

Nr: 01/2022

MOBILSZENE aktuell

Das digitale Magazin der Reisemobil-Union e.V.



Jetzt unsere App laden!

Dachverband der Reisemobilfahrer
Freunde in Europa!

Erhältlich im **App Store** **Google Play**

APP #121180
powered by appack.de

NEU!
NEW!

gisamed® VITAL und gisamed® PREMIUM Matratzen
PROFESSIONAL



**5-Funktionslagen-Matratzen
GISATEX® PROFESSIONAL
für Yacht und Reisemobil**

extensive
Druckentlastung
und Unterlüftung

Spezial-Kaltschaumkern
antibakteriell

GISATEX® DRYWEAVE® 8
verhindert Kondensfeuchtigkeit

gisamed® verstept
Doppeltuch-Bezugsstoff
und Spezial-Klimafaser Vlies

Komfortzone
**GISATEX®
DRYWEAVE® 20**
ausgleichend, luftdurchlässig

Druckkompensation
GISATEX® DRYWEAVE® 10

Für nochmals gesteigerten Liegekomfort im GISATEX® Sortiment sorgt die intelligente Three-Layer-Technologie in den neuen gisamed® VITAL und gisamed® PREMIUM Matratzen. Ausgestattet mit zusätzlichen drucksensiblen dreidimensionalen DRYWEAVE® Lagen, ermöglichen sie eine automatische individuelle Anpassung an Körpergewicht, Körperform und persönlichen Schlafgewohnheiten.

- 2 drucksensible dreidimensionale DRYWEAVE® Lagen
- intelligente Three-Layer-Technologie für individuelle Anpassung an Körpergewicht, Körperform und Schlafgewohnheiten
- selbstregulierende Positionierung bei zunehmender Belastung mittels durchdachter Platzierung der Sekundär-Kaltschaumlage
- überragender Schlafkomfort bei besten Support-Eigenschaften
- hervorragende Feuchtigkeitsregulierung und Atmungsaktivität
- optimale Stützung und zeitliche Entspannung der Muskeln durch 3D Active Support Technology
- Größe nach Maß

Durch ständige Weiterentwicklung der gisamed® Markenqualität achten wir besonders auf hochwertige und dauerelastische Materialien für einen optimalen Schlafkomfort. Neu entwickelte Schaumstoffe mit spezieller Wabenstruktur und antibakterieller Ausrüstung gewährleisten perfekte Punktelastizität und höchste Luftdurchlässigkeit. Diese Topqualitäten sind nach ÖKO-TEX-Standard zertifiziert und entsprechen der EUFAC-Brandnorm.

Qualitätsbewusste Verbraucher schätzen die exklusive Federungs-Charakteristik und lange Lebensdauer von gisamed® Matratzen.

Der gisamed® Doppeltuchbezug ist waschbar. Er entspricht modernen Hygieneanforderungen und ist in den Farben blau oder weiß lieferbar.

gisa med®
MATRATZEN NACH MASS

OEKO-TEX®
CONFIDENCE IN TEXTILES
STANDARD 100



Liebe RU-Mitglieder!

Es ist so weit! Die Temperaturen steigen und somit auch die Vorfreude auf die neue Reisesaison. Traditionell beginnt sie für viele mit den Osterferien. Und aufgrund der bundesweit voranschreitenden Lockerungen der Pandemie-Restriktionen können wir uns bei aller Vorsicht auf unbeschwertes Reisen mit unseren Mobilien freuen. Wenn Sie unterwegs sind, dann gibt es mit alten und neuen Bekannten sicherlich viel zu erzählen.

Wir von der RU würden uns freuen, wenn Sie auch von unserem reisemobilfreundlichen Angebots- und Servicespektrum mit Homepage, MSa, Newsletter, APP und Chat sowie vielem mehr berichten würden. Denn vielleicht finden wir so ein paar neue Mitglieder, die bereit sind für 36 Euro, die sich beim Nutzen von Angeboten aus dem Kreis unserer Förder-Mitglieder mehr als amortisieren, unserer Organisation beizutreten und unsere Arbeit zu unterstützen.

Wenn Sie unterwegs sind, dann würden wir uns auch freuen, wenn uns über Ihre Reisen und Ihre Erfahrungen kleine oder auch größere Reiseberichte zukommen lassen würden. Viele Mitglieder lesen diese gerne und würden dann auch von Ihren Erfahrungen und eventuell Empfehlungen profitieren.

Apropos Empfehlung. Die Gründerväter der Reisemobil Union hatten sich als primäres Ziel auf Ihre Fahnen geschrieben, die reisemobile Infrastruktur und speziell die Einrichtung von Reisemobil-Stellplätzen zu forcieren. Das ist ihnen vielfach gelungen. Aktuell ist es allerdings mal wieder an der Zeit, eine Bilanz zu ziehen. Wie ist es aktuell um den Bestand und die Qualität der Reisemobil-Stellplätze in Deutschland und in unseren Nachbarländern bestellt? Schreiben Sie uns kleine Berichte, Stichworte und Bilder reichen, damit wir sehen, wo Nachholbedarf in Qualität und Quantität besteht. Wir berichten dann darüber.

Denken Sie daran, die MobilSzene aktuell/digital ist „IHR“ Magazin (wie auch viele andere RU-Kanäle Ihre Plattform sind, um sich auszutauschen und über unser Hobby zu berichten. Und nochmals, unsere Presseabteilung redigiert Ihre Texte oder Stichworte! Also keine Scheu: schreiben Sie uns! Wir freuen uns auf Ihre Beiträge!

Jetzt wünschen wir Ihnen eine sichere Fahrt sowie eine erholsame Zeit!

Herzlichst Ihr

Winfried Krag

Präsident der Reisemobil Union.

INHALT:

03 SZENARIUM

04 Szene RU

12 Szene Mitglieder

20 Szene-Report / Fördermitglieder

32 Szene-News

34 Szene-Reisen

39 Szene Stellplatz

Titelbild: Copyright_funke-und-funke-Architektenbüro

„RU-Szene“ informiert über Verbandsarbeit

Die neue MobilSzene hat eine veränderte Inhaltsstruktur mit neuen Kapiteln. Im Mittelpunkt stehen ab sofort nur noch Themen, die möglichst direkten Bezug zur RU, der Verbandsarbeit, den Aktivitäten seiner Mitglieder wie auch seinen Förder-Mitgliedern hat. Das Kapitel „RU-Szene“ informiert über alle Themen, die in direktem Bezug zur Verbandsarbeit stehen. Hier informiert das Präsidium über seine Aktivitäten und auch Information der europäischen Schwesterverbände werden hier behandelt.

Europäische Führerscheinregelung

Nächste Runde der Überarbeitung. Achtung Frist 22. Mai 2022!

RU-Mitglieder werden sich erinnern an die öffentliche Anhörung zur europäischen Führerscheinregelung, die im vergangenen Jahr im Mai durchgeführt wurde. Nicht zuletzt durch die professionelle Öffentlichkeitsarbeit der RU wurde diese Aktion zu einem europaweiten Erfolg.

Aufgeschreckt durch die vielen Beiträge aus Kreisen der Reisemobilisten aus ganz Europa wurde jetzt von der europäischen Kommission in Brüssel eine Folgeaktion ins Leben gerufen.

Dazu hat uns der Präsident der F.I.C.M., des europäischen Dachverbandes, mit einigen Informationen versorgt, die wir gerne hier veröffentlichen. Bitte beachten Sie, dass die gesamte Aktion bis zum 22. Mai 2022 terminiert ist. Bis zu diesem Zeitpunkt sollte Ihr Beitrag, Ihre Kommentare und Anmerkungen unter der angegebenen Internetadresse https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12978-Revision-de-la-directive-relative-au-permis-de-conduire/public-consultation_de hinterlegt sein.



Nachfolgend der Text des F.I.C.M.-Präsidenten, der er europaweit an die relevanten Vereinigungen verschickt hat.

Liebe Freunde des Reisemobil-Tourismus,

wir freuen uns, Sie dazu einladen zu können, sich zahlreich an der wichtigen Konsultation zu beteiligen, die derzeit auf Initiative der Europäischen Kommission stattfindet. Die Frist endet am 20/05/2022, 23:59 Uhr. Ziel dieser Konsultation ist es, alle relevanten Informationen für die Überarbeitung der Richtlinie 2006/126 über den Führerschein zu sammeln.

Zur Erinnerung: Die Kommission hatte bereits im Mai 2021 eine Orientierungskonsultation durchgeführt, um die Themen zu sammeln, die im Rahmen dieser Überarbeitung behandelt werden sollten. Damals wurden mehr als 2200 Beiträge gesammelt, die überwiegend von europäischen Bürgern, insbesondere von Nutzern von Wohnmobilen, stammten.

Alle forderten die Anhebung des Höchstgewichts für den B-Führerschein auf 4,25T oder 4,5T und erklärten, warum! Die F.I.C.M. war an diesem Erfolg nicht unbeteiligt. Im Anhang finden Sie den Brief unseres Präsidenten Claude GUET an die Kommissarin für VERKEHR & MOBILITÄT vom 25. Mai 2021, dem wir ein MEMORANDUM beigefügt hatten, in dem wir die Geschichte der 3,5T-Grenze (die auf das 17. Jahrhundert zurückgeht) und die Gründe für die Blockade, die wir seit mehr als 20 Jahren bei dieser Forderung erleben, erläuterten.

Wir fanden heraus, dass nur ein Land sein Vetorecht missbrauchte: Frankreich. Und wir deuteten an, dass wir diese Situation anprangern würden. Und wir erhielten sofort die Zusicherung der Kommissionsdienststellen, dass wir angehört würden. Heute geht es also darum, mit aller Kraft zurückzukehren.

Die F.I.C.M. hat sich an die Spitze aller 2,5 Millionen europäischen Nutzer von Wohnmobilen gestellt, um die Ungerechtigkeit zu beseitigen, die 85% von ihnen in die Gefahr einer legalen und nicht-technischen Überlastung bringt und sie damit gesetzlos macht.

Wir bitten Sie eindringlich, den Brief an Frau Kommissarin Adina-Ioana Vălean zur Kenntnis zu nehmen und Ihre Verantwortung als Verbandsvorsitzende gegenüber Ihren Mitgliedern zu erlassen.

Diesmal liegt es an Ihnen. Warten Sie nicht zu lange!

Der Prozess besteht darin, eine Reihe von Formularen auszufüllen, um Ihre Bedürfnisse zu präzisieren. Auch die Kommission stellt sich viele Fragen, über die wir Sie gerne nachdenken lassen möchte. Seien Sie nützlich und motivieren Sie die Mitglieder Ihrer Verbände.

Wir fordern die Übertragung des Führerscheins C1 auf den Führerschein B. Seien Sie sich bewusst, dass Ihre Beiträge sofort von Ihren jeweiligen Europaabgeordneten eingesehen werden können. Die FICM hat die Nutzergemeinschaften in den nördlichen Ländern (Dänemark, Schweden, Finnland, Norwegen und Island) informiert. Bisher hat Dänemark die Nase vorn und leistet die meisten Beiträge. Sie können BEITRAGEN und die tägliche Entwicklung dieser Konsultation verfolgen, indem Sie auf den folgenden Link klicken:

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12978-Revision-de-la-directive-relative-au-permis-de-conduire/public-consultation_de

Viel Spaß bei der Jagd! Letzter Punkt, den ich Ihnen mitteilen möchte: Die F.I.C.M.-Familie wächst. Zwei sehr schöne Verbände haben sich uns angeschlossen: - Die ACAV, die sich in Spanien den Verbänden LLCCC und AAN anschließt sowie Womoland, das sich in der Schweiz unseren Freunden vom CCCSR anschließt.

Die Mitarbeiter der F.I.C.M. hoffen, Sie alle auf der EuroCC 2022 Anfang Juni wiederzusehen, wo wir gemeinsam die Herausforderungen in der europäischen Welt der Wohnmobile diskutieren können.

Wir danken Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit

Die FICM organisiert jährliche EuroCC-Treffen in verschiedenen Ländern und nutzt dabei die Vorteile ihrer jährlichen Generalversammlung. Jedes Mal wird diese Veranstaltung von einem lokalen Club oder Verband ausgerichtet.

(*) Das EuroCC ist ein großartiges festliches und kulturelles Treffen, bei dem ein reger Gedankenaustausch über Probleme stattfindet, die die große Gemeinschaft der Reisemobilisten betreffen:

- Tourismus
- Empfangsinfrastrukturen
- Regelungen

Es ist auch ein Moment der großen Geselligkeit.



FICM Kontakt

Kontakt: president@ficm-aisbl.eu
Sekretär: eu.ficm.secretary@gmail.com
Schatzmeister: tresorier@ficm-aisbl.eu



DEUTSCHLAND Reisemobil Union

BELGIEN LNMC und LFBCM

SPANIEN LCCC und ACAV

FRANKREICH FFACCC

VEREINIGTES KÖNIGREICH MCC SERG

GRÄCHEN HMC

ITALIEN CCI

LUXEMBURG FLM

SCHWEIZ CCCSR und Womoland

PORTUGAL FPA

Fédération Internationale
des Clubs de Motorhomes



A.I.S.B.L.

International Federation
of Motorhome Clubs

Derzeit mehr als 50 regionale Clubs
In etwa 10 Ländern

Gründung: 1976

info@ficm-aisbl.eu
www.ficm-aisbl.eu

Hauptsitz

F.I.C.M. aisbl / I.F.M.C. nrmio
Rue de la croix de Grès, 8
F-62000 ARRAS - France

Reg.: N°W354002273 Departement Pas de Calais
Keine Abfälle im öffentlichen Raum
Verantw. Veröffentlichung: C. Guet- Feb. 2022

Die **Fédération Internationale des Clubs de Motorhomes** hat derzeit Mitglieder aus Belgien, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Italien, Luxemburg, Portugal, Spanien, der Schweiz und dem Vereinigten Königreich.

Alle Delegierten aus diesen Ländern sowie die gewählten Direktoren sind ehrenamtlich tätig und treffen sich einmal im Jahr zu einer Generalversammlung.

Die **FICM ist offen für alle Reisemobilisten aus allen europäischen Ländern, einschließlich des Europäischen Wirtschaftsraums**

Unser Verband wurde ursprünglich 1976 als gemeinnütziger Verein in Toulouse (Frankreich) gegründet.

In den 90er Jahren wurde der Sitz des Verbandes nach Belgien verlegt und kehrte 2011 nach Frankreich zurück, wo er unter dem Gesetz von 1901 zur Organisation der Vereinigungsfreiheit steht.

Laut Satzung verfolgt unser Verband die folgenden gemeinnützigen Ziele von internationalem Nutzen:

- Zusammenführung von Verbänden, Ligen, Clubs und Vereinigungen, deren Mitglieder ausschließlich Reisemobilisten aus allen Ländern sind, um die Verteidigung ihrer kollektiven Interessen zu gewährleisten;
- Mobilisierung der Mitglieder für Ziele, die zur Wahrung dieser Interessen beitragen;
- Förderung von Kontakten zwischen Reisemobilisten;
- Die Natur und insbesondere die Umwelt zu respektieren und die Stellplätze durch ein vernünftiges, begrenztes und umweltfreundliches Parken zu schonen;
- Förderung des Images der Reisemobilisten durch Korrektheit, Höflichkeit und Toleranz ihrer Mitglieder.

Mehr über uns?

Besuchen Sie unsere Website: www.ficm-aisbl.eu

Um ihre Ziele zu erreichen, führt die **FICM** die folgenden Aktivitäten durch:

- Organisation der **EuroCC(*)** auf jährlicher Basis, Teilnahme an anderen nationalen Versammlungen, Messen, etc);
- Zusammenarbeit mit den europäischen Institutionen und internationalen oder lokalen Behörden, direkt oder über andere Gremien, in regulatorischen Fragen;
- Kontaktpflege mit Wohnmobilherstellern und Ausrüstungslieferanten;
- die Medien mit konkreten Erfahrungen aus der Praxis des Reisemobils von heute zu versorgen;
- die nationalen Verbände über die Fortschritte der FICM bei der Lobbyarbeit auf hoher Ebene informieren;
- konkrete Unterstützung für lokale Aktionen ihrer Mitglieder (Zeitschriften, Zeitungen, Broschüren).

Unser Verband ist bestrebt, gute Kontakte zu den verschiedenen Behörden zu pflegen, **um gemeinsame Regeln in Europa zu erreichen**, insbesondere im Hinblick auf die Gesetzgebung zur Sicherheit und Nutzlast unserer Freizeitfahrzeuge, die Führerscheinklassen, die Zulassungsverfahren, die Parkrechte und den Respekt gegenüber dem Verbraucher.

Der interne Austausch und die von unseren verschiedenen Verbänden und Clubs eingerichteten Websites ermöglichen es ihnen, einander besser zu verstehen und schrittweise eine bessere Zukunft für die Nutzer von Reisemobilen aufzubauen.

Mehr sein, um in ganz Europa stärker zu sein

Die FICM ist besonders aktiv. Sie ist die Referenz für Reisemobilisten auf EU-Ebene.

Sie ist führend im Dialog zwischen Reisemobilisten und den gesetzgebenden und touristischen Behörden der Europäischen Union und des Europäischen Wirtschaftsraums.

Können Sie sich vorstellen, einem Club beizutreten? Warum eigentlich?

Stärken von FICM

FICM ist völlig unabhängig von industriellen oder finanziellen Interessen.

FICM vertritt Reisemobilisten und nur Reisemobilisten. FICM ist ein Verbraucherverband.

Er vertritt mehr als 2,5 Millionen Reise-mobilisten und Familien.

FICM fördert faire Bedingungen für einen sauberen, autonomen und umweltfreundlichen Tourismus.

FICM setzt sich für eine nachhaltige Energie-wende ein, die unsere Investitionen und unsere Lebens-weise respektiert.

Die Mitglieder unserer Clubs kennen ihre eigene Region, die der anderen und reisen an 365 Tagen im Jahr durch ganz Europa. Sie repräsentieren eine stabile und dynamische Tourismusbevölk-erung, die keine Grenzen kennt.

Dank der Arbeit unserer nationalen Verbände, ihrer regionalen Clubs und des Engagements ihrer Freiwilligen profitiert FICM von tiefen Verbindungen zu den Gebieten und den Gemeinden.

FICM verfügt über ein bewährtes Einkaufspotenzial im lokalen Handel und eine starke Unterstützung in ländlichen Gebieten.

Durch sein Exzellenznetzwerk regt FICM den Appetit von Reisenden ohne Grenzen an, die neugierig und offen für andere Kulturen sind.

Unsere Clubs organisieren ihre Treffen in Form von Familienwochenenden, Mini-Reisen oder echten Auslandsreisen, bei denen Kultur und Natur großzügig eingeladen werden und die Teilnehmerzahl begrenzt bleibt.

Wenden Sie sich an Ihren örtlichen Club oder Ihren nationalen Verband und ... machen Sie mit!

Sekretariat : eu.ficm.secretary@gmail.com

Pioniergeist, der uns bis heute fasziniert.

Tolle Gewinnmöglichkeiten, Aktionen und Jubiläumsangebote erwarten Sie unter: www.90jahre.dethleffs.de



90
Année 1925
Dethleffs
Pioneers of Caravanning

<p>International Federation of Motor-home Clubs aisbl</p> <p>EU Transparency Registry Id: 281777435616-61</p> <p>https://www.ficm-aisbl.eu</p> <p>France Dept. / Reg. Nb.: 62/W354002273</p> <p>Brussels Office: +32 470 70 43 70 clooster-ficm@proximus.be</p>	<p>EUROPEAN COMMISSION</p> <p>Attention of Her Excellency, Madam Adina-Ioana Vălean Commissioner for TRANSPORT & MOBILITY</p> <p>Rue de la Loi, 200</p> <p>1049 Brussels</p>
---	--

Brussels, 25 May 2021,

Concern: Revision of Directive 2006/126/EU/ dated 20 December 2006 on Drive Licence 2021 Q2
Memorandum on the issue of GVWR* under the B licence regime

* Gross Vehicle Weight Restriction

Her Excellency, Madam Commissioner,

I write to you on behalf of the International Federation of Motor-home Clubs of which I am the President.

I wish to draw your attention on the document in attachment which could perhaps be relevant for future decision making in the domain of B licence regulation.

The attached document is a **memorandum of real actuality** since the latest public consultation organized by your Services, just closed on May 21st.

As you are probably aware, over 2200 contributions were received, with a majority coming from citizens (over 93% of them).

Compared to the Ex-post Roadmap consultation for the Evaluation of Directive 2006/126/EU (closed in September 2019), this makes a significant difference.

Only ONE citizen had contributed in 2019 out of 23 contributors, of which 3 made recommendations to raise the Gross Vehicle Weight Restriction of the B licence from 3500 kg to 4250 kg:

- the German ADAC (ref. [F473270](#))
- the Austrian ÖAMTC (ref. and [F473292](#))
- the ECF (European Caravan and autocaravan Federation), which unite manufacturers (ref. [F473227](#))

Our Federation was admitted in the Transparent Register in August 2019, and we tried to understand the case of PVWR increase for the B licence.

We started to tackle the problem from a **technological standpoint** and we submitted our view to DG Grow by June 2020, with a contribution to their consultation on future Euro 7 norms (réf. [F521860](#)).

On the DG Move side, we took part in interviews, questionnaires, and public consultations, where we could express our views.

However, we decided not to contribute to the latest consultation that closed last Friday 21 May 2021.

We noticed a vast majority of citizens requiring the upgrade of GVWR.
We realized very quickly that they were saying **WHY** they wanted the upgrade.

We are of the opinion at IFMC that **WHY** is more important than **WHAT**.
Many user-driven organizations followed on the same tone, some of them being very important.

Our Federation like many other actors in the motor-home community is working very hard since many years to have the GVWR rule changed.
Motor-home adepts don't understand in general the reason why it seems to them they are not listened to.
The answer is that they need to express their concern first, along the right procedures and facilities offered by the Union.

Motor-homing is influencing the Drive Licence since many years already, very gradually and we all admit that progress is obvious.
It happens exactly the same way as for the small camping trailers in the Geneva Convention of 1949: they were recognized!

On our side, we tried to find facts, the origin of users and Legislator current concerns and point to what might be a simple misunderstanding.
Several governments helped us, because several of them challenged this EU measure rigorously, from the start.

Our memorandum takes into account the contributions made at the public consultation that closed by May 21/05/2021.

It provides a comprehensive approach to the tension between the demand of motor-home users and the legal framework.

By trying to highlight the respective constraints of each side of the game, its objective is to reconcile the points of view and help the EU Legislator to focus on the best compromise while explaining it.

However, after much discussion with the author, we decided it is too sensitive a document and too early to be made public.

I wish you a nice discovery.

In the meantime,

I remain,



Claude GUET
IFMC / FICM President

17. Touristikmesse in Kalkar

Der Präsident berichtet

Nach zwei Jahren Pandemie, fand am 2 und 3. April 2022 die 17. Touristikmesse in Kalkar statt. 100 Aussteller, unter anderem auch die Reisemobil Union, unterstützten den Veranstalter mit ihrer Präsenz vor Ort. Insgesamt eine gelungene Veranstaltung.



Das meinte auch der Veranstalter: „Gute Stimmung herrschte auf der 17. Touristikmesse Niederrhein am 02. und 03. April 2022 in der Hanse-Halle des Messe- und Kongresszentrums in Kalkar. Nach 2 Jahren Pandemie durften sich die 100 Aussteller endlich wieder vor Publikum präsentieren. Und sie waren froh und glücklich darüber, was sich in der guten Stimmung, die während der beiden Messtage herrschte, widerspiegelte. Rund 2.500 Besucher fanden den Weg in die Messehalle und ließen sich von den Produkten und Dienstleistungen der touristischen Anbieter in Sachen Freizeitplanung inspirieren.“

Unser Präsident berichtete: Sicherlich waren nach der Pandemie nur ein Bruchteil, der sonst üblichen Besucher vor Ort, trotzdem war unser Messestand stets gut besucht. Der erste Tag fand noch unter Einhaltung der Maskenpflicht statt, diese entfiel für den Zweiten. Trotzdem muss ich sagen, dass die Bürger unseres Landes auch ohne Vorschriften vorsichtig waren und fast alle mit Mundschutz die Halle betreten haben. Hier sollte die Regierung den Bürgern mehr freie Entscheidung zukommen lassen

Zentrales Thema bei den Gesprächen war die Erweiterung des B Führerscheins, von 3,5t auf 4,25-4,5t und die Aufforderung sich an der wichtigen Konsultation der Europäischen Kommission zu beteiligen.

Elisabeth hat einige Aussteller aufgesucht, um ihnen die Vorteile einer Fördermitgliedschaft darzulegen und Unterlagen dafür übergeben. Es ist auch gelungen einige neue Probemitglieder für uns zu gewinnen.



Alles in allem war die Messe, nach der langen Zeit wieder eine gute Möglichkeit mit Reisemobilfahrern zu diskutieren.

Ich möchte mich an dieser Stelle bei Norbert Schröter und meiner Frau Elisabeth für die Unterstützung auf der Messe bedanken. Bedanken möchte ich mich auch bei Helga und Norbert Schröter für den 5-Sterne-Stellplatz auf ihrem Grundstück, sodass wir gemeinsam mit einem Fahrzeug zur Messe fahren konnten.

Die Verantwortlichen und nicht nur die wünschen sich für die Touristikmesse 2023 wieder mehr Planungssicherheit und eine Normalisierung hinsichtlich der Aussteller- und Besucherzahlen.



Neue Stellplätze braucht das Land! Wirklich?

Eine Umfrage der Reisemobil Union

Seit geraumer Zeit und befeuert durch den Boom des Freizeitfahrzeugverkaufs stellt sich die Frage, ob unser Land und unsere Nachbarländer Nachholbedarf bei Reisemobil-Stellplätzen haben.

Die einen sind der Meinung, dass allein statistisch gesehen bei mehr als 100.000 neu zugelassenen Wohnmobilen die bisherige Zahl an Stellplätze bei weitem nicht ausreicht. Die andere Fraktion möchte den Bestand wahren und behauptet, dass allein die perfekt gelegenen Stellplätze aus- beziehungsweise überlastet sind. Das Gros könne durchaus noch eine bessere Auslastung vertragen.

Die Reisemobil Union würde gerne herausfinden, wie denn die Situation vor Ort wirklich aussieht und wie die Meinung unserer Mitglieder zu diesem Thema aussieht. Wenn Sie jetzt wieder unterwegs sind, beobachten Sie bitte die Lage vor Ort und schreiben Sie uns Ihre Erfahrung(en) und Ihre Meinung zu diesem Thema.

Als kleinen Impuls: Was halten Sie von dieser Meinung?

Kommunale Stellplätze Mangelware?

Caravaning-Boom, jeder spricht darüber, aber wer kümmert sich darum? Circa 2,5 Millionen Reisemobile europaweit, mehr als 100.000 neu zugelassene Reisemobile im vergangenen Jahr. Diese Zahlen sind beeindruckend. Aber in den Kommunen scheint niemand beeindruckt. Obwohl eine große Welle dieser Fahrzeuge auch in diesem Jahr auf die Kommunen zurollt, sieht sich aktuell kaum jemand veranlasst, entsprechende Vorbereitungen zu treffen.



STELLPLATZKONZEPTE

Unser Motto lautet „ALLES AUS EINER HAND“. Dadurch können wir Ihnen ein auf alle benötigten Gewerke abgestimmtes Konzept anbieten. Wir unterstützen Sie von der Standortanalyse, über Planung und Ausführungen eines attraktiven und bedarfsgerechten Platzes, bis hin zum optimalen Marketing. Unser Expertenteam steht Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Weitere Informationen unter www.stellplatzkonzepte.de



In den Rathäusern wird dringend nach Einnahmequellen gesucht, um den kommunalen Haushalt zu konsolidieren. Aber niemand kümmert sich um die Einnahmequelle „Reisemobilist“. Dabei spülen die mobilen Touristen ordentlich Geld in die Gastronomie, den Einzelhandel, diversen Dienstleistern und ganz speziell bei touristischen Freizeiteinrichtungen und gesundheitsfördernden Institutionen. Laut dwif summierten sich die Ausgaben von Reisemobilisten in Deutschland bereits vor der Pandemie auf 1,7 Milliarden Euro jährlich.

Diese Einnahmequelle fährt im wahrsten Sinne des Wortes an jedem vorüber, der sich nicht um die Belange dieser Zielgruppe kümmert. Doch noch schlimmer ist: Wenn diese Touristen mit ihren großen Fahrzeugen vor das Rathaus fahren, dabei enge Gassen blockieren und gleiches mit dem geringen Parkraum passiert, und der Bürgermeister auf dem Weg zur Amtsstube sich erst seinen Weg durch die Mobile bahnen muss, dann ist es zu spät.

Deshalb sollten sich der kommunale Planer, der Bürgermeister und der touristisch Verantwortliche rechtzeitig - heißt sofort - zusammensetzen und beraten, wie man ein oben beschriebenes Chaos verhindern und zudem das Szenario für das kommunale Wirtschaftsleben nutzen kann.

Diskutieren Sie miteinander und lassen Sie uns Ihre Meinung wissen: presse@reisemobil-union.de

„Mitglieder-Szene“ ist für Mitglieder da

Das Kapitel „Mitglieder-Szene“ gibt RU-Mitgliedern die Möglichkeit, sich mit Kommentaren zu aktuellen Themen zu äußern. Hier wird über Aktivitäten aus dem Kreis der Mitglieder berichtet. Es ist ausdrücklich gewünscht, dass sich die Mitglieder an der Gestaltung dieses Kapitel aktiv beteiligen! Denn letztendlich wird das Magazin für die Mitglieder geschrieben. Hier haben sie die Möglichkeit von ihren Erfahrungen zu berichten, Probleme zu diskutieren oder einfach ihre Meinung zu schreiben. Das alles auf einer moralisch-ethisch sauberen Ebene. Also liebe Mitglieder: Bitte beteiligen Sie sich. Senden Sie uns Artikel, stellen Sie Fragen oder berichten Sie über Erfahrungen, die Sie mit Ihrem Reisemobil gemacht haben oder Probleme, die Sie öffentlich ansprechen möchten. Haben Sie keine Scheu, wenn Sie nicht gewohnt zu schreiben. Unser Redaktionsteam bringt Ihre Dokumente, wenn gewünscht, in journalistisch einwandfreie Form mit überarbeiteter Grammatik und Rechtschreibung. Also nur Mut, wir freuen uns auf Ihre Post, selbst wenn es nur Stichworte sind.

BLENDENdes Aussehen

Allseits bekannt ist der Spruch, dass ein Bild mehr sagt als 1.000 Worte. Wir von der RU können eine weitere Weisheit hinzufügen. Mit unseren Blenden sagen wir nicht mehr als 1.000 Worte, wir sehen auch BLENDENd aus! Unser RU-Mitglied John Bexkens hat eine Quelle gefunden, die uns mit diesem aufmerksamkeitsstarken Equipment blendend aussehen lässt: www.markisenbanner.de
Das Unternehmen ist sehr umweltbewusst bei allen seinen Produkten. Das für die RU bisher produzierte Banner, das auf der Frontscheibe befestigt wird, erklärt der Hersteller so:

Was ist ein Markisenbanner? Die perfekte Lösung für Sonnen-, Wind- und Sichtschutz. Markisenbanner sind lichtdurchlässig und schützen perfekt bei direkter Sonneneinstrahlung, Wind und bedingt auch bei Regen. Wir sprechen hier von einem Markisenbanner 1.0 - PVC-Mesh.

Hierbei handelt es sich um ein PVC Meshgewebe (Netzbanner), das wir in vielen Größe mit einem Wunschemotiv anfertigen können. Die Markisenbanner sowie auch die Seitenbanner werden UV- und wetterfest bedruckt. Der Vorteil von einem Meshbannergewebe ist, das man hier von innen (unbedruckte Rückseite) sehr gut durchsehen kann, jedoch von außen ist die Sicht stark eingeschränkt. Die Luftdurchlässigkeit beträgt ca. 15%.



Szene Mitglieder

Zusätzlich wird bei den Markisenfrontbanner oben zum Einschub in die vorhandene Kederleiste von den gängigsten Markisen, ein 5 mm verstärktes Kederband mit eingebaut. Es reicht die Befestigung am Boden mittels Heringe oder Erdnägel.

Alle Markisenbanner werden rundum seitlich zusätzlich verstärkt. Rostfreie Ösen werden an der Unterkante in der Regel im Abstand von 50 cm eingebaut. Bei einer Verschmutzung können die Markisenbanner mit handelsüblichem Spülmittel gereinigt werden. Starke Lösemittel dürfen nicht verwendet werden, da hier der Druck beschädigt werden kann.

Wir produzieren immer nach Ihren Maßvorgaben, daher ist eine spätere Reklamation wegen einer vom Kunden falsch angegebenen Größe ausgeschlossen. Eine Rückgabe oder Tausch bei Nichtgefallen wegen den spezifischen Kundenmotive ist ausgeschlossen.



Das Motiv für die Reisemobil Union ist vorgegeben und kann den Bildern entnommen werden. Es sind fahrzeugspezifisch drei Größenordnungen verfügbar 1800 x 1000mm + 4 Saugnäpfe, 2000 x 1000mm + 6 Saugnäpfe und 2200 x 1200mm + 6 Saugnäpfe. Der reguläre Einzelpreis bei der kleinsten Größe beginnt bei 65 Euro. Bei einer Sammelbestellung über John Bexkens kann bei der kleinsten Größe ein Preis von 48 Euro erreicht werden. Bei 100 Stück reduziert sich der Preis sogar auf 29 Euro. Weitere Preise auf Nachfrage.

Auf jeden Fall lohnt sich ein Besuch auf der www.markisenbanner.de Homepage, denn dort werden auch weitere innovative Ausführungen und individuell gestaltbare Motive angeboten.

Für die RU-Ausführung ist allerdings John Bexkens der richtige Ansprechpartner! Bitte schreiben Sie an presse@reisemobil-union.de

Die Maut auf einfache Weise begleichen...

Wie geht das...?
Artikel & Fotos: Kalle Meyer

Um es vorwegzusagen: Ich bin kein Freund der Maut, aber mitunter gibt es keine andere vernünftige Möglichkeit in einem angemessenen Zeitrahmen eine Wegstrecke zu bewältigen. Dann muss auch ich in den „sauren Apfel“ beißen, lächeln und zahlen. Will man zum Beispiel dem westlichsten Land Europas, Portugal, einen Besuch abstatten, wird es ohne Autobahnnutzung und der dann damit verbundenen Mautzahlung nicht gehen. Selbst mautfreie Strecken haben gelegentlich mautpflichtige Brücken oder Tunnel. Dann stellt sich sehr schnell die Frage, wie kann ich die lästige Pflicht so bequem wie möglich erledigen.

Wer schon einmal durch Europas Mautstellen gefahren ist, weiß, dass Geld in jeder Form gerne und reichlich kassiert wird. In den Hauptreisezeiten ist das nicht selten mit Wartezeiten verbunden. Man sucht, meist vergeblich, nach der richtigen Summe in bar, clevere Zeitgenossen verfügen natürlich über allerlei Kreditkarten oder die normale Bankkarte. Beides erfordert bei den meisten Wohnmobilen sportliche Verrenkungen, um an die jeweiligen Apparaturen zu gelangen.

Um dem zu entgehen, haben ich eine **BIP&GO** Box aus Frankreich beschafft. Sie registriert die zuzahlende Maut und rechnet mit mir mtl. online ab. An den Mautstellen entfällt der lästige Stopp. Diese Box funktioniert sowohl in Frankreich wie auf der ganzen Iberischen Halbinsel, als auch in Italien. Einmal installiert durchfährt man die Mautstellen auf den besonders gekennzeichneten Spuren und ohne eine weitere Verzögerung kann die Reise weitergehen. Ich habe die Box nach Anweisung an der Frontscheibe mittels beigefügter Halterung installiert. Bei Fahrzeugen mit Alkoven sollte die kleine Box nicht zu hoch an der Frontscheibe angebracht werden. Die Kameraerfassung an den Kontrollstellen könnte erschwert werden. Die Box ist für rund 20,00 € einmalig zu bestellen. Für den gelegentlichen Nutzer fallen Kosten nur in den Monaten der Nutzung an. Es gibt aber auch andere Modelle. Auf der Web-Site von **BIP&GO** stehen hierzu weitere Erläuterungen.

Ich habe nur beste Erfahrungen in den Ländern Frankreich, Portugal und noch hier und da in Spanien gemacht und kann das System nur empfehlen.



Über die Web-Site www.bipandgo.com/de/ ist eine Bestellung leicht möglich. Man gibt seine persönlichen Daten, die Bankverbindung sowie die Fahrzeugdaten in einen Vordruck ein. Selbstverständlich wird die Kommunikation in deutscher Sprache geführt. Nach wenigen Tagen wird die Box postalisch zugestellt und ist sofort einsatzfähig. (K.M.)

Teilnehmer gesucht!

Zu Beginn dieses Jahres wurde von einigen RU-Mitglieder der Wunsch geäußert, dass sich auch südlich des „Weißwurst-Äquators“ eine RU-Gesprächsrunde bilden sollte. Vorbild die Nordgruppe unter der Leitung von Wilfried Lührssen und Peter Kluge oder die Westgruppe unter der Leitung von Bärbel Rawe und Elisabeth Krag.

Offiziell dokumentiert sich der Wunsch nach einer weiteren Gruppe in Mittel- und Süddeutschland existiert, durch eine sinngemäß überarbeitete Mail von Bertold Schotte, die er an die Presseabteilung geschickt hatte und die wir hier nochmals abdrucken, in der Hoffnung, dass sie ein paar Gleichgesinnte mobilisiert...

Guten Abend nach Ratingen und hallo Herr Hirtschulz,

seit einiger Zeit sind meine Frau und ich Mitglieder in der RU.

In dieser Zeit haben wir sowohl an der Treffen der RU-Gruppen Nord und West teilgenommen. Meine Anfrage/Anregung im neuen Chat-Bereich diente der Anregung, auch in Bereich von Deutschlands Mitte Mitglieder kennenzulernen und sich auszutauschen.

Im Sinne der RU ist m.E. eine regionale Ausstellung wünschenswert. Aus den Berichten der Newsletter und MSa entsteht bei uns der Eindruck, der RU besteht überwiegend in den genannten Regionen.

Deshalb haben wir diesen Kontaktaufruf gestartet. (Bisher ohne Erfolg).

Vielleicht führt diese Mail und deren Veröffentlichung zur Gründung einer neuen regionalen Gruppe...



Foto von Heinz direkt nach der Übergabe

G+S 
Die Polstermacher

Heinz und Hildegard
aus Mainz

” Unser Wohnmobil hat endlich komplett neue Polster und komfortable Matratzen bekommen. Angefangen von der großartigen Beratung im Privatkunden-Center, das Übernachten im Reisemobil auf dem Betriebsgelände und natürlich die Produktion, einfach alles klasse und unkompliziert. Hier sind echte Profis am Werk.

Wir sind super happy und empfehlen „die Polstermacher“ gern weiter. “

Szene Mitglieder



Die Krisen wie zum Beispiel Ahrtal, Pandemie, Ukraine und diverse andere, die wir aktuell durchleben, zeigen, dass Solidarität und Nachbarschaftshilfe in unserer Gesellschaft noch existieren. Da sind Reisemobilisten sicher keine Ausnahme. Bertold Schotte ist einer von Ihnen. Vielleicht finden sich ja noch weitere engagierte RU-Mitglieder, die Gleiches denken.

Erster Ansprechpartner ist Bertold Schotte, den Sie unter bertold.schotte@web.de erreichen. Wir würden uns freuen, wenn sein Aufruf nicht unerhört verhallen würde.

Zu diesem Thema hat uns Erika Fliege folgenden Beitrag geschickt...

Gedanken zur Gründung einer Regionalgruppe: Erfreut haben wir zur Kenntnis genommen, dass im Süden der Republik eine neue Gruppe gegründet werden soll. Als Peter Kluge u. Wilfried Lührssen die Idee hatten, eine Gesprächsgruppe der Reisemobil Union ins Leben zu rufen, setzte Wilfried sich erstmal an den Rechner und kontaktierte die Mitglieder im norddeutschen Raum. Peter wusste einen passenden Platz in Amelinghausen, der für alle Teilnehmer zentral lag. Aus einer anfänglichen Handvoll Teilnehmer hat sich mittlerweile eine feste Anzahl an Mitgliedern gebildet. Mittlerweile sind wir seit Jahren gern gesehene Gäste auf dem Rippenhof in Becklingen. Wir treffen uns 2mal im Jahr, um reisemobile Themen zu besprechen. Natürlich kommt auch die Geselligkeit nicht zu kurz.

Wir wünschen Bertold und Kurt viel Erfolg bei ihren Bemühungen.

Die Gesprächsrunde Nord und mittlerweile auch die West-Gruppe gehören zu den „renommierten“ Treffen im Rahmen der Reisemobil Union. Diese vorbildlichen Runden sollten weiteren Gruppen, die sich vielleicht flächendeckend in Deutschland bilden wollen/sollen, als Beispiel dienen.

Übrigens steht die Einladung zum Nordgruppen-Treffen für den 23. - 25. April 2022 auf dem Rippenhof in Becklingen für Kurzentschlossene im Raum.



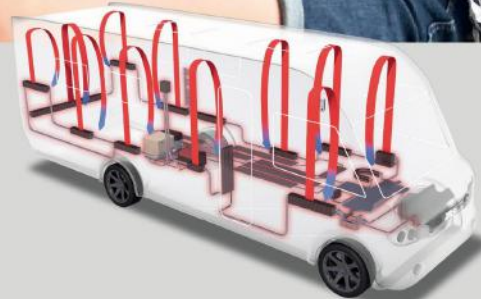


Stolzer König-Kunde-Sieger 12 Jahre hintereinander



Alde Zentralheizungswärme mit Eigenkonvektionstechnik

Die Eigenkonvektionstechnik basiert auf dem einfachen Prinzip, dass warme Luft von selbst aufsteigt. Die mit Flüssigkeit gefüllten Konvektoren entlang der Außenwände erwärmen die Luft, die wiederum Möbel und Innenwände erwärmt und somit eine Kältesperre vor den Fenstern bildet.



www.alde-deutschland.de



Reisemobil Union e.V. Dachverband der Reisemobilfahrer

Freunde in Europa!



IHRE VORTEILE

• VERGÜNSTIGUNGEN

Als Einzelmitglied unseres Dachverbandes können Sie zahlreiche Vergünstigungen unserer Fördermitglieder wahrnehmen.

• MOBILSZENE AKTUELL

Die Mitgliedernachricht erhalten Sie als Einzelmitglied kostenlos.

• KOSTENLOSE KLEINANZEIGEN

In der MobilScene können Sie kostendruck-privat Kleinanzeigen schalten.

• WERDEN SIE MITGLIED

Tauschen Sie sich mit anderen Reisemobilisten aus. Informationen mit anderen Reisemobilisten aus.

• VERSCHAFFEN SIE SICH GEHÖR!

Sagen Sie dafür, dass Ihre Wünsche vor Publikum erörtert und angenommen werden!

GEMEINSAM SIND WIR STARK!

Die Reisemobil Union versteht sich als verbindungsübergreifender Dachverband aller Reisemobilisten und -mobilistinnen.

Wir setzen uns seit dem Jahre 1989 gegenüber Politik und Wirtschaft dafür ein, dass unser gemeinsames Hobby für jedermann bezahlbar bleibt.

Als einziger Verband, der sich ausschließlich um den Reisemobiltourismus kümmert, sind wir in der Lobbyliste des Deutschen Bundestages als Ansprechpartner vermerkt.

Unsere Interessenvertretung kann Ihre Aufgabe nur wahrnehmen, wenn wir für eine möglichst große Menge an Mitgliedern sprechen können.

Reisemobilisten sind ein starker und kaufkräftiger, allerdings auch sehr kleiner Wirtschaftsfaktor, der sich nur mit Hilfe einer starken Vereinigung Gehör verschaffen kann.

Werden Sie jetzt auch Teil einer starken Gemeinschaft!



**Eine starke
Gemeinschaft!**

Reisemobil Union e.V.



Dachverband der Reisemobilfahrer

Bitte, senden Sie diesen Antrag an:

Reisemobil Union e.V.

Geschäftsstelle

Monika Westphal

Rossdorfer Str. 24 HH

D-60385 Frankfurt am Main

www.reisemobil-union.de

info@reisemobil-union.de

Fax: +49 (0)69-40325825

Ja, ich/wir möchte/n Mitglied der Reisemobil Union e.V. werden:

Bitte die Felder in Druckbuchstaben ausfüllen

Name		Geb.-Datum:	
Vorname		Telefon:	
Adresse		Telefax:	
PLZ, Ort		Mobil:	
Name von Partner/in (*)		E-Mail:	
Postadresse Partner/in (**)			
Geworben durch:			

(*) Mit der Anmeldung kann der Partner/die Partnerin beitragsfreies Mitglied der RU werden. (**) nur bei abweichender Adresse

- Ich bin mit der elektronischen Speicherung und Verarbeitung meiner Daten im Rahmen meiner Mitgliedschaft einverstanden.
- Ich abonniere den Newsletter der Reisemobil Union, der einmal monatlich erscheint. Diese Einwilligung kann ich jederzeit widerrufen.
- Ich habe die auf der Folgeseite hinterlegten Hinweise gemäß Datenschutz-Grundverordnung gelesen und verstanden.

Die kostenfreie Partnermitgliedschaft ist an die Mitgliedschaft des Antragstellers gebunden und endet mit dieser. Mit der Antragsunterschrift erkennen der Antragsteller und der Partner/die Partnerin die aktuelle Satzung der Reisemobil Union e.V. an.

Der **Monatsbeitrag** für eine Einzelmitgliedschaft beträgt € 3,- (€ 36,- p.a.). Die Mitgliedschaft beginnt zum 1. des auf die Antragsannahme folgenden Monats und wird anteilig berechnet. Sie verlängert sich jeweils um ein Jahr, wenn sie nicht 3 Monate vor Jahresende gekündigt wird. RU-Mitglieder erhalten monatlich kostenfrei neueste Informationen aus der Caravaning-Branche, und zwar über einen Newsletter sowie eine Verbandszeitschrift (vierteljährlich) in elektronischer Form und den Mitgliedsausweis. Zur Begrüßung als neues Mitglied erhalte ich ein Starterpaket: die RU-Satzung, RU-Aufkleber, eine Liste mit aktuellen Vergünstigungen unserer Fördermitglieder und weitere nützliche Unterlagen.

Ort, Datum

Unterschrift

Unterschrift des Partners/der Partnerin

Vertrauensgarantie: Dieser Aufnahmeantrag kann innerhalb von 14 Tagen nach Antragstellung durch eine schriftliche Mitteilung an die Geschäftsstelle der Reisemobil Union widerrufen werden.

Einzugsermächtigung

Ich ermächtige die Reisemobil Union e. V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Reisemobil Union e. V. von meinem Konto eingezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

IBAN		BIC	
Inhaber		Institut	
Ort/Datum	Unterschrift des Kontoinhabers		

Interne Bearbeitungsvermerke.: Schatzmeister / Vizepräsident / Präsident / Geschäftsstelle / Webmaster

„Szene-Report“ Förder-Mitglieder informiert

Das Kapitel „Szene-Report Förder-Mitglieder“ berichtet ausschließlich über unsere Förder-Mitglieder, deren Unterstützung für das Überleben der Reisemobil Union unabdingbar ist. Hier werden neue Förder-Mitglieder vorgestellt. Daneben wird hier hauptsächlich über Förder-Mitglieder mit ihren Produkten und Dienstleistungen informiert. Darüber hinaus werden möglichst aktuelle Informationen zu individuellen Aktionen veröffentlicht. Dazu gehören auch Bonus-Aktionen, die unseren Förder-Mitgliedern den RU-Mitgliedern anbieten. Auch hier der Hinweis: Unterstützen Sie unsere Förder-Mitglieder in dem Sie deren Produkte und Dienstleistungen nach Möglichkeit vorrangig auswählen. Der jeweilige Bonus-Vorteil, den Sie in Anspruch nehmen können, kommt letztendlich Ihnen selbst zugute.

Goboony neue RU-Förder-Mitglied

Neu in den Kreis der Förder-Mitglieder der Reisemobil Union reiht die internationale WoMo-Sharing-Plattform Goboony ein. Ziel des neuen Fördermitglieds ist, dass jährlich 1 Million Reisemobilisten mittels Goboony durch Europa reisen!

Alles begann im Jahr 2011. Damals war Mark de Vos im Camper unterwegs durch Neuseeland, von Nord nach Süd. Mit dabei sind seine Frau und zwei Kinder, damals 4 Monate und knapp 2 Jahre. Mitten im Nirgendwo trifft er auf den Niederländer Foppe Mijnlief, der gerade – ebenfalls mit seiner Frau und Kindern im selben Alter – in die entgegengesetzte Richtung unterwegs ist. Buchstäblich im Sandkasten eines Campingplatzes kommen die Familien ins Gespräch. Durch die gemeinsame Liebe fürs Abenteuer ist das Eis schnell gebrochen.

Jahre später hat diese Begegnung zur Gründung von Europas schnellst wachsender Sharing-Plattform für Wohnmobil-Fans geführt. Die Philosophie: Es gibt nichts Schöneres, als dem Abenteuer entgegenzufahren. Doch warum stehen dann in Europa um die 2,4 Millionen Camper im Schnitt 11 Monate im Jahr ungenutzt herum? Das war die Idee für das Unternehmen Goboony.

Jetzt hat Goboony auch eine Sharing-Plattform für Camper in Deutschland installiert. Wohnmobilbesitzer können ihre Fahrzeuge ab sofort Reisenden anbieten. Eigenes Service-Team in Berlin unterstützt Besitzer bei allen Fragen und eine maßgeschneiderte Allianz-Versicherung garantiert Sicherheit:



Goboony – Europas führende Sharing-Plattform, die Wohnmobilbesitzer und Reisende miteinander verbindet – ist offiziell in Deutschland gestartet. Die ersten Besitzer haben ihre Fahrzeuge bereits eingestellt, so dass Camper-Enthusiasten bereits Ende Februar ihren Urlaub buchen können. „In Deutschland gibt es rund 675.000 Wohnmobile, die durchschnittlich aber nur vier Wochen im Jahr genutzt werden. Das möchten wir ändern“, sagt Mark de Vos, Mitbegründer und Geschäftsführer von Goboony.

Szene-Report Fördermitglieder

Um die bereits im Vereinigten Königreich, den Niederlanden, Belgien und Italien etablierte Wohnmobil-Vermietplattform auch in Deutschland verfügbar zu machen, hat Goboony ein VC-Investment in Höhe von sechs Millionen Euro eingeworben. Ein Teil der Summe ist dabei in die Entwicklung eines maßgeschneiderten Versicherungsprodukts mit der Allianz geflossen, so kann den Camperbesitzern eine sorgenfreie Vermietung garantiert werden.

Deutschsprachiges Service-Team in Berlin

Zudem wird Goboony einen Sitz in Deutschlands Hauptstadt haben. „Einen erheblichen Teil der neuen Mittel haben wir in die Einstellung eines lokalen Teams in Berlin investiert, das unabhängig von den anderen Goboony-Niederlassungen in Europa arbeiten wird“, erklärt Foppe Mijnlief, Goboony-Mitbegründer und Marketing-Direktor. Das deutsche Team wird Reisemobilbesitzern einen erstklassigen Support-Service sowie immense Marketingpower bieten, damit eine erfolgreiche erste Buchungssaison für die Besitzer gewährleistet werden kann. In Webinars, bei denen live individuelle Fragen gestellt werden können, informiert Goboony zudem über die wichtigsten Punkte rund ums Vermieten.



Beliebtheit von Wohnmobilen rasant gestiegen

Reisen mit dem Camper gewinnen seit Jahren an Popularität. Zwischen 2015 bis 2020 legte der Wohnmobilbestand in Deutschland laut dem Kraftfahrt-Bundesamt um 50 Prozent zu. Die Pandemie hat diesen Trend nochmals beschleunigt. Vor allem jüngere Menschen und Familien begeistern sich zunehmend für diese Form des flexiblen Urlaubs und zählen zu den Schnupper-Campers.

Kosten refinanzieren

Goboony hat diese Nachfrage direkt miterlebt und möchte Menschen dazu ermutigen, wieder mehr in der freien Natur zu reisen. „Darum haben wir flexible Reisebedingungen entwickelt

und unser Preismodell angepasst, damit wir auf Veränderungen reagieren können – jetzt und in der Zukunft. Gleichzeitig haben Wohnmobilbesitzer eine zusätzliche Einkommensquelle und finanzielle Sicherheit erhalten“, sagt CEO Mark de Vos. Besitzer können durchschnittlich 6000 Euro pro Jahr verdienen und so die Ausgaben für Unterhalt sowie den Kauf ihres Campers refinanzieren – und oft sogar noch mehr. Die Listung des Fahrzeugs ist gratis. Viele vermieten aber auch einfach, um die Freiheit des Reisens mit dem Wohnmobil zu teilen und neue Leute kennenzulernen.

Über Goboony

Inspiziert von Airbnb, gründeten die Niederländer Mark de Vos und Foppe Mijnlief im Jahr 2015 Goboony. Die beiden hatten sich vier Jahr zuvor zufällig in Neuseeland getroffen, wo sie mit ihren Familien ihren ersten Camper-Urlaub verbrachten. Die Online-Plattform bringt Wohnmobilbesitzer und Reisende auf der Suche nach dem ultimativen Vanlife zusammen. Mittlerweile hat Goboony 6000 Fahrzeuge auf seiner Plattform und bereits mehr als 100.000 Menschen aus den Niederlanden, dem Vereinigten Königreich, Italien und Belgien in den Urlaub geschickt. In 2020 und 2021 konnte das Unternehmen jeweils einen Anstieg der Plattform-Einnahmen um 200 Prozent verzeichnen. Weitere Informationen über www.goboony.de



DAS OYSTER® CONNECT SYSTEM:

KOMFORTABEL UNTERWEGS SEIN IM „MOBIL-HEIMNETZWERK“

Stabile Internetverbindung?

Ob Smartphone, Tablet, Laptop oder Smart TV – einmal im häuslichen Netzwerk eingeloggt, bleiben sämtliche Geräte mit dem Internet verbunden und dem sicheren, schnellen Surfen steht nichts mehr im Wege.

Auf Reisen müssen Camper in Sachen Internet allerdings oft zurückstecken: Instabiler Empfang oder überlastete WLAN/LTE-Netze auf Campingplätzen sind nicht selten. Gerade für Reisende, die auch unterwegs auf einen verlässlichen Empfang zum Arbeiten angewiesen sind oder im Urlaub nicht auf ein funktionierendes Internet verzichten möchten, bietet die Firma ten Haaf die Lösung.



Mobiles Internet wie Zuhause – auch während der Fahrt

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.

Sie können im Wohnmobil, Campingbus oder Caravan ganz entspannt surfen – und zudem sämtliche Vorzüge eines „mobilen Heimnetzwerkes“ nutzen.

Die Verbindung bleibt standortunabhängig erhalten, ganz gleich, aus welchem Netz das externe Signal kommt – die registrierten Endgeräte verbinden sich ganz automatisch mit dem eigenen Hotspot.

Mobiles Internet wie Zuhause – auch während der Fahrt

Die Ingenieure des Premium-Herstellers für mobile Satellitentechnologie aus Baden-Württemberg haben mit der Oyster® Connect ein spezielles Antennensystem für gehobene Ansprüche entwickelt: der mobile Hotspot sorgt für ein stabiles Signal – sogar während der Fahrt.

Sie können im Wohnmobil, Campingbus oder Caravan ganz entspannt surfen – und zudem sämtliche Vorzüge eines „mobilen Heimnetzwerkes“ nutzen.

Ganz oben - Oyster® Connect

Einer der wesentlichen Vorteile dieses speziellen Antennensystemes mit seiner direkten HF-technischen Anbindung an die Send- und Empfangsmodule besteht darin, dass der Montageort der Outdoor Unit oben auf dem Fahrzeugdach liegt und somit die maximale Sende- und Empfangsleistung ermöglicht wird.

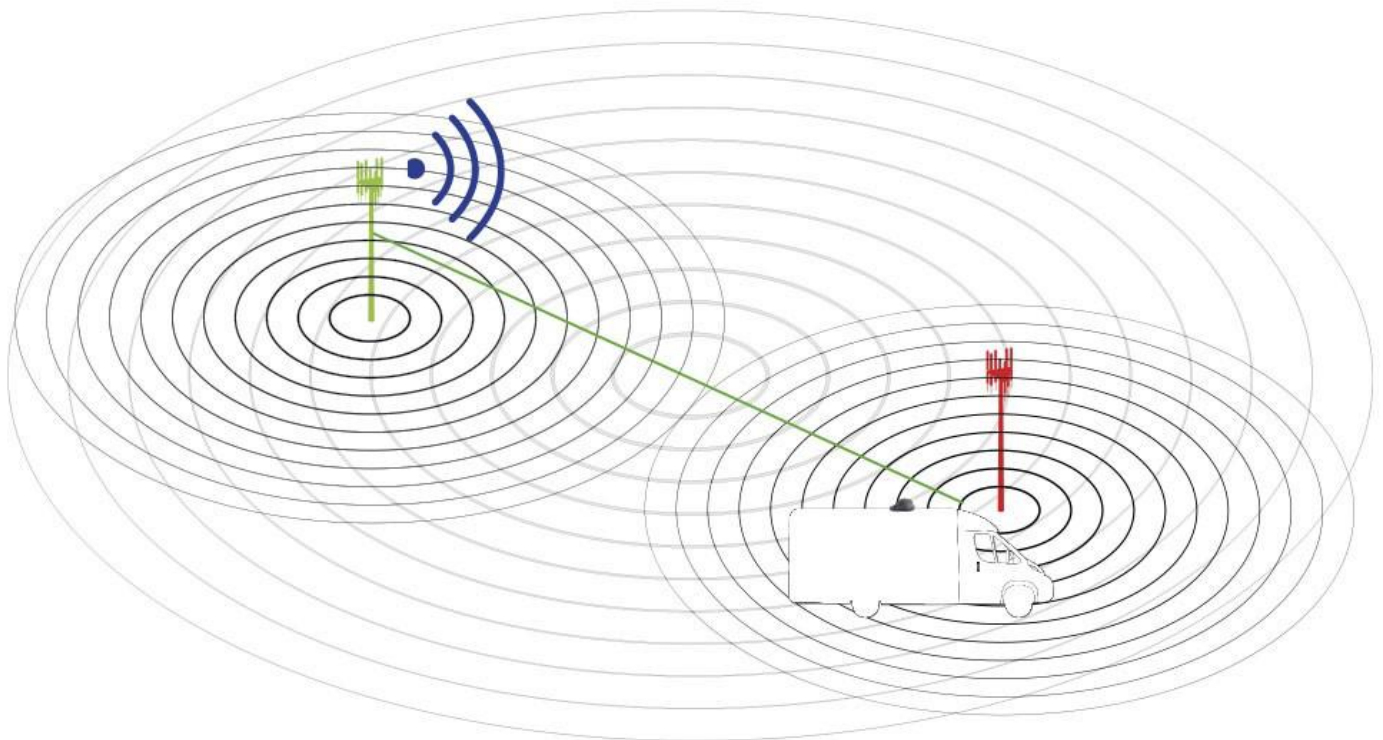
Die Oyster® Connect ist somit dem klassischen Smartphone Empfang und derzeit am Markt verfügbaren Produkten weit überlegen, da die Dämpfung der Signale durch den Fahrzeugaufbau (Wärmeschutzverglasung / Metallkarosserie) und die Länge des Antennenkabels keine Rolle mehr spielt.

OUTDOOR UNIT UND INDOOR UNIT IM PERFEKTEN EINKLANG

Die Oyster® Connect - Outdoor Unit

Der Clou besteht darin, dass in der Outdoor Unit sowohl ein LTE- als auch ein Dual Band WLAN-Modul verbaut ist.

Jedes dieser Module besitzt ein direkt angeschlossenes, speziell für diese Applikation abgestimmtes Antennensystem, das für eine größere Reichweite sorgt und bei Überlastung des LTE-Netzes durch zu viele User nicht nur den nächsten, sondern auch den übernächsten Funkmasten erreichen kann.

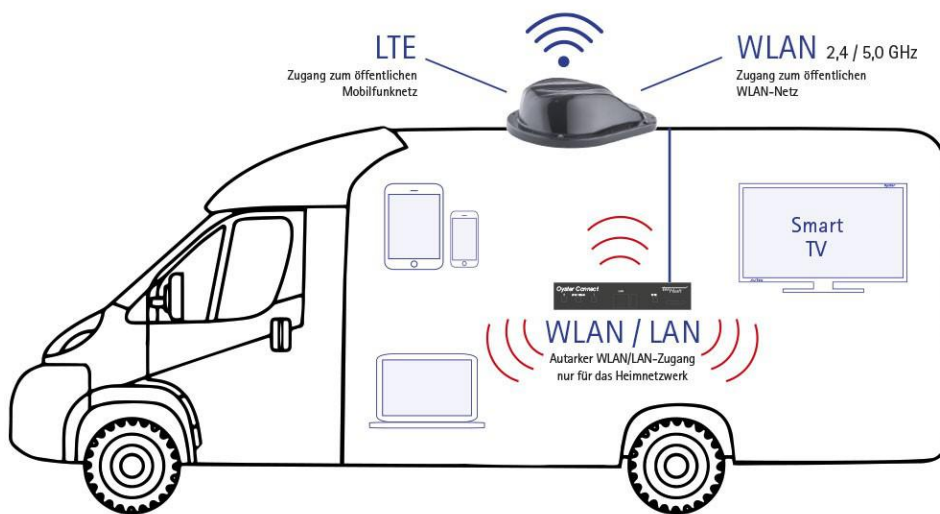


Szene-Report Fördermitglieder

Im WLAN-Bereich sorgt das MIMO-System mit 4 Antennen für den stabilen Datendurchsatz, sowohl im 2,4 GHz-Band als auch im 5 GHz-Band. Hinter MIMO steckt die Fähigkeit, durch intelligente Datenverarbeitung einen Datenstrom über mehrere Antennen zu senden und zu empfangen (Multiple Input Multiple Output).

Die LTE-Funktion basiert auf einer ALL-Band Antenne in Diversity-Technologie. Sie unterstützt alle europäischen LTE-Bänder/Anbieter und bietet ohne Ausrichtung der Antenne eine maximale Sende- und Empfangsleistung.

Die vor der Outdoor Unit empfangenen Informationen werden mittels eines Datenkabels verlustfrei an die Indoor Unit übertragen.



Die Oyster® Connect - Indoor Unit

Das zweite Bauteil des Oyster® Connect Systems, die Indoor Unit, befindet sich im Fahrzeuginnenraum und dient als WLAN-Access-Point, so wie Sie es von Zuhause kennen. In der Indoor Unit ist ein vollwertiger, privater Access-Point mit integrierten 2,4- und 5-GHz-WLAN-Antennen verbaut (2x2 MIMO-Technologie). Beide Bänder sind parallel in Betrieb – so können Sie zeitgleich mehrere mobile Endgeräte auch auf unterschiedlichen Bändern bei höchstmöglichem Datentransfer verbinden.

Mit der Indoor Unit müssen die gewünschten Endgeräte, wie Smartphone, Tablet, Laptop oder Smart TV nur einmalig verbunden werden. Sie verfügt zudem über einen LAN-Anschluss und kann somit auch ein privates kabelgebundenes LAN-Netzwerk aufbauen.



Einfache Montage, komfortable Bedienung

Die Outdoor Unit ist aerodynamisch aufgebaut: Mit einer Höhe von nur zwölf Zentimetern und einer Länge von etwa 40 Zentimetern passt sie auf jedes Freizeitfahrzeug und überzeugt als 1,5-Kilogramm-Leichtgewicht.

In Sachen Montage sind die ten Haaft Ingenieure ihrem bewährten System treu geblieben: Eine Montageplatte wird auf dem Dach verklebt und das Antennengehäuse mit vier Schrauben montiert. Eine Dachdurchführung und das vier Meter lange Datenkabel ermöglichen eine flexible Montage auf jedem Fahrzeug.

SIM-Karte / Multi SIM Karte

Vorteilhaft ist die Verwendung einer Multi SIM-Karte, die man schon während der Montage in den Kartenleser stecken kann. Somit hat man nur einen Mobilfunkvertrag für Smartphone und Oyster® Connect. 2017 wurden in Europa die Roaming Gebühren abgeschafft, somit entstehen bei der Mobilfunknutzung im europäischen Ausland in der Regel keine Zusatzgebühren mehr.

Das Konzept der Oyster® Connect sieht vor, dass sich alle Sende- und Empfangseinheiten samt Kartenleser in der Outdoor Unit, die oben auf dem Fahrzeugdach montiert ist, befinden. Das ist der optimale Montageplatz, weil nur dadurch gewährleistet ist, dass keine Verschlechterung (= Dämpfung) des Signales durch Fahrzeugkarosserie und Wärmeschutzverglasung entstehen kann.

Dies ermöglicht zudem die Verwendung eines Datenkabels anstelle eines Koaxkabels zur verlustfreien Datenübertragung von der Outdoor Unit in den Fahrzeuginnenraum zur Indoor Unit. Koaxialkabel würden Dämpfungsverluste mit sich bringen. Je nach Güte und Frequenz des Kabels entsteht ein Signalverlust von 0,5 dB – 1,5dB pro Meter. Somit müsste man bei einem 4 Meter langen Koaxialkabel einen Signalverlust von ca. 50% - 75% in Kauf nehmen.

Weboberfläche <http://oyster.connect>

Über die passwortgeschützte Web-Oberfläche <http://oyster.connect> lässt sich das System nutzerfreundlich konfigurieren.

Einstellungen der Oyster® Connect - Outdoor Unit:

- Auswahl und Konfiguration des WLAN-Hotspots
- unterstützt 2,4 und 5 GHz WLAN-Netze
- Einstellung des automatischen oder manuellen Wechsels auf LTE-Netz bei Nicht-Verfügbarkeit von WLAN
- Einstellung der LTE-Zugangsdaten (APN)
- Speichern oder deaktivieren der SIM-Pin

Einstellungen der Oyster® Connect Indoor Unit:

- Konfiguration des privaten „Heimnetzwerkes“
- bietet 2,4 und 5 GHz WLAN Access Points
- Systemupdates
- bietet einen RJ - 45 Anschluss für ein privates, kabelgebundenes LAN

Szene-Report Fördermitglieder

Die Vorteile im Überblick

- Montage der Sende- und Empfangseinheit oben auf dem Fahrzeugdach verhindert Dämpfungsverlust
- Leistungsfähige WLAN-Antennen (2x2 MIMO) und LTE – Diversity Antennen
- Einmalige und einfache Einrichtung des „Mobilen-Heimnetzwerkes“
- Freie Wählbarkeit 2,4 GHz / 5 GHz im WLAN-Netz sowohl bei der Indoor Unit als auch der Outdoor Unit
- Unterstützt die europäischen LTE-Bänder B1/3/7/8/20/28/38/40/41
- Privates LAN-Netz ermöglicht WLAN-Netzentlastung, nicht jeder Smart TV ist WLAN fähig
- Aerodynamischer Aufbau
- Einfache Montage und platzsparende Bauweise
- Witterungsbeständig
- Komfortable Bedienung
- 3 Jahre Garantie

Qualität in Fakten und Zahlen

- Betriebsspannung: 12/24V DC (Spannungsbereich 9-32V DC)
- Betriebsstromaufnahme: <1 A
- Leistungsaufnahme im Betrieb: max.10 W
- Standby-Stromaufnahme: < 0,1 W
- zulässige Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h
- Gewicht:
 - Outdoor Unit mit Montageplatte ca. 1500 g
 - Indoor Unit ca. 250 g
 - Montagematerial ca. 230 g
- Abmessungen (L x B x H) :
 - Outdoor Unit 40,5 x 29,2 x 12 cm
 - Indoor Unit: 17,5 x 10,6 x 3 cm

Lieferumfang:

- Oyster® Connect - Outdoor Unit
- Oyster® Connect - Indoor Unit
- Dachdurchführung und Datenkabel 4m
- Stromanschlusskabel Oyster® Connect - Indoor Unit
- Montageplatte

Simkarten Hinweis:

Zum LTE-Betrieb ist eine SIM-Karte erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten ist. Die hier anfallenden Verbindungskosten sowie die Internetparameter (Download / Upload, int. Roaming) sind vom jeweiligen Netzbetreiber abhängig und vom Kunden selbst zu prüfen.

Impressum:

Herausgeber

Reisemobil Union e.V.

Dachverband der Reisemobilfahrer

Winfried Krag (Präsident), Wiedstraße 1, 41450 Dormagen, praesident@reisemobil-union.de

Vertreten durch das geschäftsführende Präsidium gem. § 26 BGB bestehend aus:

Präsident Winfried Krag, Vizepräsidentin Renate Leppin

www.reisemobil-union.de

Geschäftsstelle

Monika Westphal, Rossdorfer Straße 24 HH, 60385 Frankfurt am Main

Tel. 069 4960012 Fax 069 40325825

info@reisemobil-union.de

Chefredakteur

Peter Hirtschulz, Ligusterweg 9, 40880 Ratingen

Tel. 02102 444993 Fax 02102 443506

peter.hirtschulz@reisemobil-union.de

Ständige Mitarbeit: Claus-Detlev Bues, RU-Präsidium, RU-Berater,

Freie Mitarbeit: Kalle Meyer, Erika Fliege, Karl-Heinz Lohn u.v.m.

Fotos wenn nicht anders gekennzeichnet: Clubautoren, Mobil Total, Mobil-Medien, Archiv

Erscheinungsweise: Vierteljährlich

Copyright © by Reisemobil Union

Das Magazin und alle in ihm enthaltenen Beiträge und Abbildungen sind urheberrechtlich geschützt. Mit Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle ist eine Verwertung ohne Einwilligung des Herausgebers strafbar. Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Dateien, E-Mails, Fotos, Zeichnungen und Karten kann keine Haftung übernommen werden. Beiträge der Reisemobilclubs geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion und der Reisemobil-Union e.V. wieder.

„MOBILSZENE aktuell“ ist das Magazin der Reisemobil Union e. V., erscheint vier Mal im Jahr und wird allen Mitgliedern kostenlos zugestellt. Der Bezugspreis ist im Mitgliederbeitrag enthalten. Bei Nichtlieferung infolge höherer Gewalt bestehen keine Ersatzansprüche. Mit Namen gekennzeichnete Beiträge stimmen nicht immer mit der Meinung der Redaktion überein. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keine Gewähr. Einsender stimmen redaktioneller Bearbeitung zu. Nachdruck nur mit Genehmigung der Redaktion.




Deutsche
Fachwerk
Straße

**DIE LÄNGSTE
KULTUR- UND
FERIENSTRASSE
DEUTSCHLANDS**

**3900 KM UND 116 ZAUBERHAFT FACHWERKSTÄDTE –
VON DER ELBE BIS ZUM BODENSEE**

Acht Regionalstrecken, acht Bundesländer, reizvolle Landschaften
und traumhafte Strecken für Reisen mit dem Wohnmobil.

In den Fachwerkstädten finden Sie tolle Angebote zu Kultur,
Erlebnis – zum Aktiv sein oder zum Entspannen.

MEHR INFORMATIONEN:
Deutsche Fachwerkstraße
in der Arbeitsgemeinschaft Deutsche Fachwerkstädte e.V.
Johannesberger Str. 2 · 36041 Fulda
info@deutsche-fachwerkstrasse.de
WWW.DEUTSCHE-FACHWERKSTRASSE.DE

„Die Polstermacher“ in neuem Besitz

Bekannte Gesichter und Personen übernehmen „die Polstermacher“. Unter neuer Leitung befanden sich die Polstermacher bereits seit 2020 als Kai Feyerabend die Position als Geschäftsführer bei „G+S“ antrat. Jetzt verkündet das Unternehmen, dass Kai und Judith Feyerabend die Firma „G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH“ vom ursprünglichen Gründer und Besitzer Gernot Schank übernommen haben.



Gernot Schank gründete das Unternehmen im Jahr 2002 und führte es zusammen mit seiner Gattin Carmen Schank in den folgenden 20 Jahren zu einem der führenden Zulieferer in der Caravaningbranche in den Bereichen serien- und individuell gefertigte Matratzen sowie mobiliare Polster- und textile Innenausstattung.

Die neuen Besitzer Kai und Judith Feyerabend sind seit vielen Jahren in der Caravaningbranche tätig und bringen ein umfassendes Know-how sowie Netzwerk mit. Judith Feyerabend leitete viele Jahre die Abteilung Marketing beim westfälischen Freizeitfahrzeug-Hersteller LMC und verantwortet nun den Bereich Privatkunden und Fachhändler. Kai Feyerabend führte mehr als 10 Jahre lang in diversen leitenden Positionen bei der Motor Presse Stuttgart, vor allem für die Fachzeitschriften Promobil und Caravaning, die Teams. Vor dem Eintritt als Geschäftsführer bei G+S war er in gleicher Position bei einem Elektronik-Zulieferer der Branche tätig.

Die Übernahme in den aktuell nicht leichten Zeiten empfinden die beiden nicht als Bürde, sondern vielmehr als Herausforderung und Chance. Auf Basis von drei Standorten und einer hochmodernen Ausstattung liegen die Unternehmensziele in einer zunehmend internationalen Ausrichtung im B2B-Bereich, bei gleichzeitiger Konsolidierung des heimischen Marktes inklusive eines nachhaltigen Ausbaus des Endkundengeschäfts im Bereich privater Individual-Ausstattung.

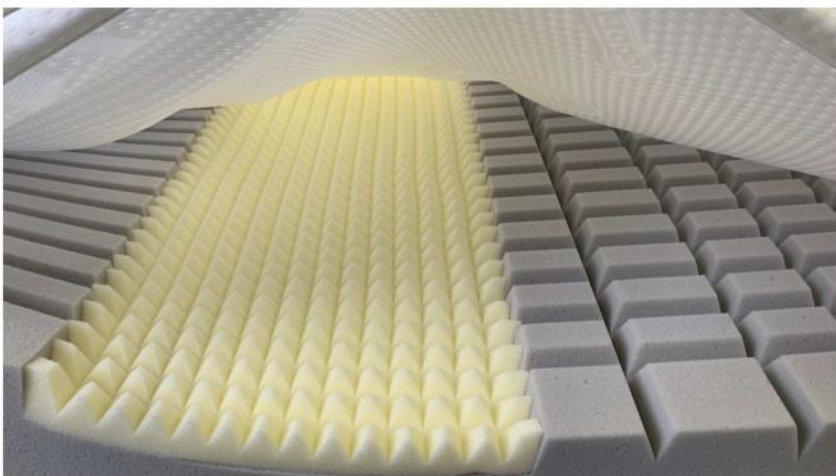
Bei den aktuellen Produktionsstandorten handelt es sich um Murska-Sobota in Slowenien mit 4.000 m² Produktionsfläche sowie um das rheinhessische Pfaffen-Schwabenheim für den B2B-Bereich und das in der Pfalz gelegene Enkenbach-Alsenborn als Kunden-Center für die private Ausstattung. Pfaffen-Schwabenheim gilt als Firmenzentrale und zudem als Ideenschmiede für neue Produktentwicklungen und Designvarianten.

Mit computergesteuerten CNC-Anlagen auch speziell für den hochwertigen Lederzuschnitt ist das Unternehmen technisch hochmodern ausgerüstet. Die zweite sehr moderne CNC-Anlage wurde erst kürzlich um eine neue Legemaschine ergänzt und die Kapazität damit noch einmal erweitert. In Pfaffen-Schwabenheim werden auf circa 1.600 m² Produktionsfläche vorrangig zahlreiche Klein- und Sonderserien sowie exklusiv alle hochwertigen Leder-Produkte hergestellt.

Jeder Kunde, egal ob aus Industrie oder privat, kann aus einer Vielzahl an Ledersorten und Stoffvarianten wählen. Die Verarbeitung erfolgt dann in Serie oder aber individuell nach Kundenvorgaben. Ein weiteres Indiz für die führende Marktstellung der Polstermacher, die Kai und Judith Feyerabend mit profundem Know-how und großem Engagement weiter ausbauen. Und schon geht es los:

Polstermacher entwickeln neue Luxus-Matratze

Einer der wichtigsten Funktionsräume im Wohnmobil ist der Schlafbereich. Dort ist die Matratzen-Qualität der entscheidende Faktor, um einen erholsamen und vor allem auch gesundheitsfördernden Schlaf zu finden.



„Die Polstermacher“, sind seit vielen Jahren bekannt als Matratzen-Entwickler und Lieferant, der im Manufaktur- und Serien-Betrieb höchste Qualität und Präzision bereitstellt. Zur neuen Saison bringen sie für den Privatkundenbereich eine komplett neue und luxuriöse Qualitätsmatratze auf den Markt, die exklusiv in Zusammenarbeit mit dem langjährigen Mitarbeiter und international erfahrenen (Matratzen)Schaum-Experten Peter Schneider entwickelt wurde.

Sie zeichnet sich durch ihren Aufbau mit einem kombinierten Würfel-/Pyramidenschnitt aus. Der

Vorteil ist eine hohe Punktelastizität, die sich optimal an die jeweils individuelle Körperform und Gewicht anpasst. Eine besondere Einlage aus Visco-Schaum entlastet speziell den Schulterbereich, ein großer Vorteil beim Schlafen in der Seitenlage. Die Höhe der offenporigen Kaltschaum-Matratze beträgt 16 cm. Durchschnittlicher Standard sind 12 cm. Ein wichtiges Qualitätsindiz ist das Raumgewicht einer Matratze. Während im Durchschnitt 30 kg/m^3 die Regel sind, punktet die neue Matratze mit hochdynamischen 55 kg/m^3 . Allein diese Raumgewicht gewährleistet eine überdurchschnittlich lange Lebensdauer der Matratze.

Dazu Peter Schneider: „Das Raumgewicht ist nicht nur entscheidend für die Lebensdauer der Matratze. Vielmehr erhöht es die Dynamik einer Matratze. Das bedeutet, die Qualität, die Anpassung des Schaumstoffes an den individuellen Körperbau und seine hohe Elastizität gewähren nicht nur einen komfortablen körpergenauen, sondern zudem auch sehr gesundheitsfördernden, erholsamen Schlaf.“

Ummantelt wird die neue Luxusmatratze vom G+S Coolmax®-Bezug. Dieser bietet die zusätzlichen Produktvorteile wie schnelltrocknend, atmungsaktiv, weich, leicht und klimaregulierend. Außerdem kann der Bezug pflegeleicht in der Waschmaschine bis 60 Grad gewaschen und somit hygienisch gereinigt werden.

Die neu entwickelte Luxus-Matratze wird ganz individuell mit modernster Schneidetechnik angefertigt und rollverpackt sowie vakuumiert ins neue Heim geliefert. Standardmäßig kosten die Luxus-Einzelbettmatratzen mit 80 oder 90 cm Breite x 200 cm Länge Euro 690,- inklusive MwSt. Weitere Maße und Sonderformen sind natürlich möglich. Preise dazu erhalten Interessenten gerne auf individuelle Anfrage an info@diepolstermacher.com



Ruderer, ein neues Förder-Mitglied der RU

Profis im Caravanbau und bei der Herstellung von Wohnmobilen sind heute mehr denn je gefordert, den hohen Ansprüchen ihrer Kunden gerecht zu werden. Caravaning liegt im Trend und die Wohnmobil-Branche boomt. Da ein Wohnmobil oder Caravan aus sehr vielen Komponenten besteht und bei Wind und Wetter im Einsatz ist, kommt es im Freizeitfahrzeugbau in erster Linie darauf an, den „Problemzonen“ an Caravan und Wohnmobil von Anfang an clever zu begegnen und auf Stabilität und Langfristigkeit zu setzen. Auch bei regelmäßiger Wartung und Pflege ist es daher wichtig, insbesondere bei Montagen, Umbauten und Reparaturen die richtigen Kleb- und Dichtstoffe einzusetzen. Ganz gleich, ob Seitenwände ein neues Blech brauchen, Markisen, Dächer oder Leisten montiert oder Aufbaukanten, Fugen, Fenster und Luken abgedichtet werden müssen – die RUDERER KLEBETECHNIK GmbH hat für alle Anwendungsbereiche im Freizeitfahrzeugbau Hochleistungskleber im Sortiment, die alle Profi-Anforderungen beim Abdichten, Kleben und Reparieren erfüllen. Und weil RUDERER einen großen Teil seiner Profikleber auf seinem Online-Shop www.ottozeus.com auch in kleinen Bedarfsmengen verkauft, profitieren davon nicht nur professionelle Anwender in der Industrie, sondern auch ambitionierte Heim- und Handwerker bei allen Aufgaben rund um Kleben & Pflegen von Caravan und Wohnmobil.

Die Wartung und Pflege eines Caravans oder Wohnmobils ist eine komplexe Angelegenheit und weitaus aufwändiger als beim Pkw. Schon kleine, undichte Stellen können zu gefährlichen Bruchstellen, Wasserschäden und Materialeinbußen führen. Defekte am Fahrgestell, an Aufbauten und Seitenwänden können enorme wirtschaftliche Totalschäden verursachen und Menschen sogar in Lebensgefahr bringen. Im professionellen Freizeitfahrzeugbau, bei der Herstellung von Wohnmobilen und Caravans, bei Montagearbeiten, aber auch bei der Pflege, Wartung und Instandhaltung sind daher professionelle Kleb- und Dichtstoffe unverzichtbar geworden. Der Fokus beim Kleben und Reparieren liegt dabei stets auf einer langanhaltenden Sicherheit, Dichtigkeit und Schutz vor Umwelteinflüssen. Aus diesem Grund muss der eingesetzte Klebstoff die jeweiligen Materialeigenschaften dahingehend berücksichtigen, dass eine dauerhafte, strukturelle Verbindung ohne Materialschädigungen möglich ist. Sowohl bereits im Bau und Montage von Wohnmobilen, als auch in der Pflege kann also nur ein sehr starker, wasserfester oder elastischer Kleb- und Dichtstoff diesen hohen Anforderungen gerecht werden und das Abdichten, Kleben und Reparieren zu einer rundum sicheren und optisch schönen Sache machen.

Der technicoll® Kleber für Außenverkleidungen

Als Verkaufsschlager in der Profi-Anwendung hat sich der technicoll® Caravan-Kleber erwiesen. Dieser von der RUDERER KLEBETECHNIK GmbH entwickelte Spezialkleber wurde zusammen mit dem Caravan-Verband entwickelt und verklebt sogar ganze Wandelemente. In der Regel besteht der Aufbau eines Wohnwagens oder Reisemobils aus Holz und Styropor®, welcher von einem Aluminiumblech oder einer GfK-Außenhaut verkleidet wird. Der technicoll® Caravan-Kleber hat die Eigenschaft, hervorragend auf diesen Materialien zu haften und an senkrechten Flächen nicht abzulaufen. Auch Neuverblechungen oder die nachträgliche Montage von Solarplatten und anderen Anbauten sind dadurch völlig unkompliziert, schnell und prozesssicher durchführbar. Für kleinere und größere Reparaturen unterwegs gibt es das praktische Caravan-Reparatur-Set. Darin finden Reisende vom technicoll® Caravan-Kleber über den Kartuschen-schneider bis zur Auspresspistole alles Notwendige für die schnelle Reparatur.

Profi-Reinigungssets für Caravans & Wohnmobile

Regelmäßiges Pflegen von Caravan und Wohnmobil dient nicht nur der Optik, sondern auch der Sicherheit

Szene-Report Fördermitglieder

und dem Werterhaltung. So kann eine schmutzige Fensterscheibe schnell zur Gefahr werden und eine Außenhaut, die zahlreichen Umwelteinflüssen ausgesetzt ist, schnell mit Lackschäden übersät sein und zu Undichtigkeiten führen. Sauberkeit und Hygiene spielen auch im Innenbereich eine bedeutende Rolle, wenn es darum geht, Langzeitschäden an Caravan und Wohnmobil durch hartnäckige Verschmutzungen zu vermeiden. Wer Materialien schonen und beispielsweise ein Austrocknen von Kunststoff verhindern will, sollte hier auf Spezialreiniger zurückgreifen. Aus ihrer über 30-jährigen Erfahrung heraus hat die RUDERER KLEBTECHNIK GmbH ihr Portfolio um spezielle professionelle Caravan-Pflegeprodukte ergänzt. Das Caravan-Reinigungsset von PUDOL ist eines davon und enthält alles, was für die professionelle Innen- und Außenreinigung von Caravan und Wohnmobil benötigt wird. So können bis zu 1.000 verschiedene Oberflächen wie Außen- und Innenflächen, Fenster, Dächer, Felgen, Dichtungen, Lüftungsgitter, Wasserhähne, Kochstellen, Bäder oder Polster mit diesem praktischen und platzsparenden Reinigungs- und Pflegeset schnell und unkompliziert gereinigt und konserviert werden.

Das richtige Produkt schnell zu finden: im praktischen Klebstoff-Guide & im Online-Shop

Weitere Hochleistungsklebstoffe für die Bereiche Caravan, Wohnmobil und Verkaufswagen listen die RUDERER-Klebstoffspezialisten in ihrem neuen Caravan-Flyer auf. In diesem „Klebstoff-Guide“ wird aufgezeigt, welcher Klebstoff für welche Anwendung am besten geeignet ist. Ganz gleich, ob es sich dabei um das Aufdoppeln von Dächern handelt, um die Herstellung von Sandwichelementen, ums Befestigen von



Textilien und Fenstergummis oder um die Reparatur und Pflege von Kunststoffteilen. Wer Reisemobile auf - und ausbaut, modernisiert oder in einen Top-Zustand bringen will, ist mit den hochwertigen Produkten der RUDERER KLEBTECHNIK GmbH auf der sicheren Seite. Über den RUDERER Online-Shop www.ottozeus.com können industrielle Verarbeiter, professionelle Aufbereiter oder ambitionierte Heim- und Handwerker die praktischen Reparatur- und Reinigungssets sowie alle Spezialklebstoffe rund um Caravan und Wohnmobil direkt und bequem online bestellen. <https://www.ottozeus.com/klebstoffe/nach-anwendung/caravanreparatur.html>

„Szene-News“ geben Hintergrundinformationen

Das Kapitel „Szene-News“ berichtet über allgemeine aber für Reisemobilisten wichtige Entwicklungen und Themen in der und um die Caravaningbranche herum. Das können auch Themen aus der Automobil-Industrie oder sonstigen Randgebieten sein, die Reisemobilisten interessieren sollten und eventuell ihr reisemobiles Hobby beeinflussen.

LANDVERGNÜGEN 2022



Ein Reisekonzept mit neuem Rekord

Am 20.03.2022 erschien die 9. Ausgabe des Reise- und Genussführers LANDVERGNÜGEN. Mehr als 1.300 landwirtschaftliche Betriebe in ganz Deutschland empfangen in der Saison 2022 Wohnmobilreisende.

Mit dem Hofverzeichnis und beigelegter Vignette können die Camper kostenfrei 24 Stunden auf dem Hof stehen. Ohne Buchungswahn verbringen sie einen selbstbestimmten, naturnahen Urlaub mit authentischen Begegnungen und unterstützen die regionale Ab-Hof-Vermarktung.

LANDVERGNÜGEN – Das Original in Deutschland

Mit mehr als 1.300 Höfen und über 100.000 Übernachtungen im Jahr ist LANDVERGNÜGEN das größte Netzwerk dieser Art in Deutschland. LANDVERGNÜGEN berät Kommunen im Umgang mit einer rasant wachsenden Zahl von Wohnmobilreisenden und ist gefragter Experte für Stellplätze auf landwirtschaftlichen Betrieben. Um der hohen Nachfrage gerecht zu werden, hat LANDVERGNÜGEN sein Netzwerk um 300 neue Höfe erweitert und zeigt damit erneut seinen Stellenwert für den deutschen Landtourismus.

„Wir stellen fest, dass immer mehr Menschen diese Art des Reisens mit dem Wohnmobil zu schätzen wissen“, sagt LANDVERGNÜGEN-Gründer Ole Schnack. „Dem guten Wetter folgend lassen sie sich treiben, ohne lange im Voraus zu buchen und erleben das in unserer durchgetakteten Gegenwart als große Freiheit. Neben frischen Lebensmitteln aus dem Hofladen nehmen die Reisenden interessante Eindrücke aus den authentischen Begegnungen mit den Gastgebern mit. So lernen Sie den Wert regionaler Lebensmittel neu schätzen.“

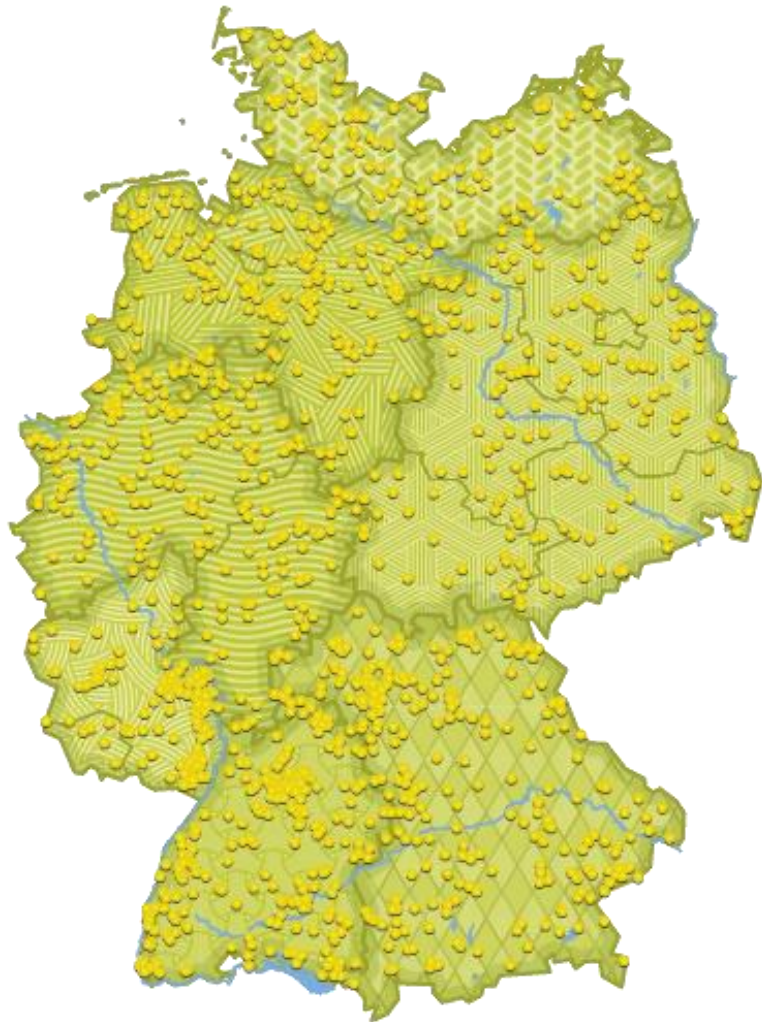
So funktioniert's:

Das Buch enthält eine Vignette und eine Mitgliedskarte, mit der Reisende mit Wohnmobil, Bulli oder Caravan-Gespann auf mehr als 1.300 Höfen in Deutschland 24 Stunden kostenfrei stehen dürfen. Zudem ist ein Code zur Freischaltung der LANDVERGNÜGEN-App beigelegt. Sie erleichtert die Suche nach Gastgebern in der Nähe des Standorts und die Navigation. Piktogramme informieren darüber, ob gegen Gebühr Serviceleistungen wie WC oder Strom angeboten werden oder Hunde erlaubt sind.

Mit einem kurzen Anruf kündigt sich der Reisende maximal einen Tag vorher an. Die gastgebenden Betriebe stellen in Nähe des Hofladens einen bis drei naturnahe Stellplätze bereit.

LANDVERGNÜGEN – Teil eines europäischen Netzwerks. Zum Netzwerk FEFI (Fédération Européenne de la Formule Invitations) gehören außerdem España Discovery aus Spanien, Pintrip aus Dänemark, Swiss Terroir in der Schweiz, Swede Stops aus Schweden, Bauernleben aus Österreich und Brit Stops aus Großbritannien. Neu im Netzwerk ist Nortrip, ein Stellplatzführer mit mehr als 80 Gastgebern in Norwegen.

Wir wünschen viel Spaß beim agri-kulturellen Reisen!



Portugal im Herbst 2021...

**Eine Reise zu ein paar ausgesuchten Orten und Regionen...
im Oktober & November 2021...**



Ein Reisebericht von Kalle Meyer (Text & Fotos) sowie Anne Bührma (Fotos)

Teil I

Die Anreise nach Portugal...(Coimbrao/Atlantik bis Fatima)

Stets die gleichen Ziele anzufahren, ist bekanntlich nicht so unser Ding. Ganz im Gegenteil, wir (Anne & Kalle) lieben es Neues für uns zu entdecken und so soll es, nun da wir gegen das Corona-Virus längst geimpft sind, auch bei dieser Reise sein. Wir haben uns verschiedene Regionen in Portugal ausgesucht. Alles, nur keine ausgetretenen Wege. Wir erhoffen uns viele neue Herausforderungen, neue Eindrücke und nicht zu vergessen auch noch ein paar schöne Sonnentage.

Ganz gegen unsere sonstigen Gewohnheiten werden wir hauptsächlich Autobahnen nutzen. Das ist der großen Entfernung zu unserem Wunschland geschuldet. Dafür haben wir uns eine BIP&GO Box aus Frankreich beschafft. Sie registriert die zu zahlende Maut und rechnet online mit uns mtl. ab. An den Mautstellen entfällt der lästige Stopp. Diese Box funktioniert sowohl in Frankreich wie auf der ganzen Iberischen Halbinsel, als auch in Italien.

Ein erstes Tagesziel wurde Mutigny in Frankreich. Ein Stellplatz, einsam, aber mit aller Versorgung, erwartete uns. Viel Regen hat uns auf dieser langen Etappe begleitet. Den größten Teil der folgenden Tage durften wir auf der Autobahn verbringen. Mautpflichtig, aber in einem Superzustand. Das kennen wir in Deutschland so schon lange nicht mehr. Herausragend war u. a. der Stellplatz in Lizant in der Nähe von Civray. Ganze 4 €, einschließlich Wasser und Strom und Entsorgung, dazu eine traumhafte Lage. Was will der Mensch mehr?



Szene-Reisen



Nach, gefühlt hunderten von überholten LKW, sind wir in Spanien angekommen. Unser Durchflussmesser für das Frischwasser war defekt. Keine Anzeige. Für den gewieften Womofahrer eigentlich kein Problem, hätte man doch nur einen Lötkolben. Dem konnte in einem Shopping-Center abgeholfen werden. Nun funktioniert wieder die Anzeige des genauen Wasserstandes und der Chronist hält sich für den Größten.

Ziel eines weiteren Reisetages wurde der Campingplatz Cubillas im fast gleichnamigen Ort Cubillas de Santa Marta, in der Nähe von Valladolid. Endlich haben wir die Sonne eingeholt. Deutlich über 20° Celsius und wir konnten erstmalig auf dieser Reise in der warmen Sonne relaxen und faul sein. Das ist unvergleichlich! Es ist ein gutes Gefühl, das erste große Ziel Coimbrao in Portugal erreicht zu haben. Einige tausend Kilometer auf der Autobahn liegen hinter uns. Teilweise waren es sehr gute Straßen,

doch auch manche Rumpelpisben wir auch den kleinen, ruhi-freundlicher Empfang und eine heiten folgten. So möchte man Tage des gelassenen Faulengung. Ach ja, den Atlantik Kilometer von hier...

Nach einer ersten, kleinen Er-rat an Lebensmitteln ergänzt werden. Wir fanden einen kleinen Einkaufsladen, der vom Ambiente her ein bisschen wie aus einem anderen Jahrhundert zu sein schien. Ebenso das Verkaufspersonal. Es herrschte drangvolle Enge, ob der vielen Waren, die auch in der letzten hinteren Ecke noch gestapelt wurden. Doch oh Wunder, Annes Bedarf konnte befriedigt werden und der Laden verfügt über ein beachtliches Weindepot. Ausschließlich Kartonwein zum Zapfen, aber das kennen wir ja aus Süd-West Europa.

Mit den Fahrrädern ging es Richtung Strand. Er ist ca. 5 Kilometer entfernt, für uns natürlich keine besondere Anstrengung, dank der E-Bikes. Fast schon winterliche Ruhe empfing uns. Einige Touristen bevölkerten die Lokale, Surfer machten den Atlantik unsicher und jugendliche Sportgruppen trainierten auf dem riesigen Strandareal. Wir sind die Uferpromenade entlang geschlendert und haben dem Treiben einfach nur zugesehen.

In Monte Redondo, knapp 5 Kilometer entfernt, gab es einen großen, modernen Supermarkt. Gemessen an den „Tante-Emma-Läden“ in Coimbrao fast schon ein Einkaufsparadies. Auf unserer Fahrt sind wir auch an der örtlichen Kirche vorbeigekommen. Die Tür stand auf und neugierig haben wir einen Blick hinein riskiert. Nicht immer sind diese Gebäude geöffnet, deshalb haben wir die Chance genutzt. Das Beten ist ja nicht so unser Ding, aber einen Blick hineinwagen wir schon gerne, sagt er doch manchmal etwas über die Einwohner aus.

Coimbrao ist nichts für tourismusbegeisterte Zeitgenossen, vielmehr ist es ein Ort der Entschleunigung. Er gehört in den portugiesischen Kreis Leiria und es leben hier gerade mal rund 1.700 Menschen. Man ist sprichwörtlich mitten unter den Einheimischen. Nicht jeder kommt damit zurecht, uns gefällt es. Der familiär geführte Campingplatz befindet sich im Zentrum des Ortes. Wer will, kann jederzeit den Pool nutzen. Die sehr gepflegten, modernen Duschen und Toiletten befinden sich in einem hervorragenden Pflegezustand. Neben den zwei „Tante-Emma-Läden“, in denen doch fast alles Lebensnotwendige zu finden ist, gibt es eine Apotheke sowie zwei Bars und zwei Friseurgeschäfte. Der restliche Bedarf ist entweder nicht wirklich nötig oder in einem der Nachbarorte zu befriedigen.

Der wunderschöne Binnensee Lagoa do Evedeira wurde ein Ziel für eine Fahrradtour. Es ist ein Naturschutzgebiet, das auch der Bevölkerung auf den exzellenten Wegen, die als eine Art Steg ausgebaut sind, zur Verfügung steht. So wird Naturschutz im Einklang mit den Menschen ermöglicht. Am Ende des langen Steges befindet sich eine Tierbeobachtungshütte. Sie ist offensichtlich für viele Menschen ein Ziel. Der See ist zum Baden freigegeben. Kleine Strände laden zum Verweilen ein. Weiter ging die Fahrt in Richtung Atlantik. In Praia do Pedrogao wollten wir erstmalig auch die Füße ins Meer tauchen. Das Wasser empfanden wir als erstaunlich warm. Na ja, der Sommer ist ja auch noch nicht so weit weg.



Leiria ist die Hauptstadt des Distrikts Leiria im historischen Gebiet Beira Litoral. Mit unserem Motorroller sind wir die etwa 25 Kilometer dorthin gefahren. Hauptsächlich interessierte uns das „Castelo de Leiria“. Es stammt aus dem Mittelalter, wurde aber leider zerstört. In der

Szene-Reisen

heutigen Zeit ist das „Castelo de Leiria“ für Besucher sehr gut zugänglich. Man gibt sich große Mühe, das Castelo zu erhalten und alle Wege neu und sicher zu gestalten. Die Besichtigung wird daher zu einem Erlebnis, thront es doch hoch über der Stadt Leiria. Tiefer, unterhalb des Castelos, befindet sich die Altstadt. Sie ist es ebenso Wert besucht zu werden, kann jedoch nicht mit dem „Castelo de Leiria“ konkurrieren.



Auch die profanen Dinge des Lebens harren auf Erledigung. Das sind Dinge wie Versorgung mit Frischwasser, Entsorgung von Brauchwasser, ja und auch die tägliche Entsorgung der Kassetten-Toilette ist jedem Wohnmobilmfahrer nur zu bekannt. Einfach nur in den Wäscheschrank greifen und fündig werden ist eine tolle Sache. Irgendwann ist damit Schluss, Schrank leer. Um das zu verhindern, legte Anne ihren berühmten Waschtage ein. Ein besonderer Komfort auf dem Campingplatz Coimbrao ist es, dass die Waschmaschinen vom Personal bedient werden. Das sichert einen pfleglichen Umgang mit den Maschinen zu. Getrocknet wird die Wäsche an der frischen Luft in der Sonne.

Die Stunden des schwindenden Tages haben wir gerne am Atlantik erlebt. Ein Spaziergang auf der Promenade mit weitem Blick über das Meer und die endlosen Strände, begleitet vom Donnern der Brandung. Dann die Sonne, die unaufhaltsam sich dem Horizont nähert, der verführerische Duft von gegrilltem frischem Fisch, was kann es schöneres geben. In einem der Strandlokale haben wir die goldene Stunde des Sonnenuntergangs bei einem Glas Wein erwartet. Danach servierte man die inzwischen bestellte gegrillte Dorade. Alle kindlichen Klischees von solchen Abendenden wurden erfüllt.



Parallel am Atlantik entlang ging es, ein paar Tage später, mit unserem Roller. Erst auf dieser Fahrt ist uns die Dimension der Strände an der Atlantikküste so richtig bewusst geworden. Völlig unberührte Strände soweit das Auge reicht und alle menschenleer, kilometerlang. In Praia de Vieira dann wieder eine Strandpromenade mit touristischen Einrichtungen. Ausländische Touristen haben wir kaum getroffen, meistens sind es die Portugiesen selbst, die hier ihre freien Tage genießen.

Auf den portugiesischen Autobahnen geht es recht ruhig zu. Gut ausgebauten Strecken mit sehr wenigen Autos darauf. Da macht es sogar uns Spaß, die Autobahn zu nutzen.



Ein weiteres Ziel unserer Reise wurde die Stadt Peniche, die von drei Seiten vom Atlantik umgeben ist. Die kleinen Gassen der Altstadt sind deutlich als eine Art Fußgängerzone besonders gepflastert. Zahlreiche kleine Geschäfte für den täglichen Bedarf sowie einige nette Boutiquen sind hier zu finden. Das gesamte Ambiente reißt nicht vom Hocker, ist aber insgesamt nett anzuschauen. Am Rande der Altstadt dominieren die Feinkosthändler, Lidl und Aldi das Geschehen. Wir sind an der alten Stadtmauer entlang flaniert und haben den kleinen Stadtpark genossen.

Dann kam es dran, unser Wohnmobil. Wir haben uns in Peniche für einen ganz normalen Stellplatz entschieden, d. h. so ganz normal ist er dann doch nicht. Er verfügt über einen wunderbaren Wohnmobil-Waschplatz, sogar mit einem Treppengerüst zur Pflege des Wohnmobils von oben. Von der langen Anreise wirkte unser Gespann wie ein Expeditionsmobil. Mancher Regenschauer und zäher Straßendreck haften beharrlich auf der sonst weißen Außenhaut. Mit Hochdruckreiniger, viel Schmierseife und Muskelkraft erstrahlt unsere Wohnstatt jetzt wieder im alten Glanz.





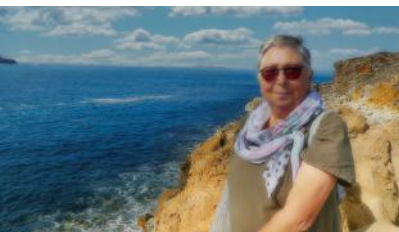
Vor ein paar Tagen ist Anne mit ihrem Fahrrad unglücklich gestürzt. Anfänglich ergaben sich daraus keine gravierenden Probleme. Schmerzen im Bereich der Rippen nahmen aber stetig zu. Anne musste das Hospital in Peniche wegen einer Diagnose aufsuchen. Leider durfte der Chronist sie nicht ins Krankenhaus begleiten. Hier herrschen sehr strenge Corona-Bestimmungen. Nach den Röntgen-Bildern wurden Rippenbrüche diagnostiziert.

Mit einem Krankentransportwagen ging es zur weiteren Behandlung in das rund 35 Kilometer entfernte Calda da Rainha ins dortige Krankenhaus. Ein Orthopäde sollte sich die Sache nochmals genauer anschauen. Hier bestätigte sich die Diagnose mit der Aussage, es seien sogar vier Rippen gebrochen. Sicherheits halber wurde von den Ärzten noch eine Computertomografie angeordnet. Man ist sehr gründlich, das kann kein Nachteil sein. In den Abendstunden wurde Anne wieder beim Wohnmobil in Peniche angeliefert. Eine Odyssee durch zwei Krankenhäuser fand dann doch noch ein gutes Ende. Ein Lob gilt den portugiesischen Krankenhäusern und ihrem steht's sehr freundlichem Personal. Gründlich wurde Anne durchgecheckt, die Schmerzen genommen und sie wurde mit Medikamenten versorgt. Die Rippenbrüche müssen nun wieder heilen, das braucht seine Zeit. Viele andere Menschen kennen das ja leider auch. Anne zumindest ist indessen weitgehend schmerzfrei auf einem guten Weg.



Gar nicht weit von unserem Stellplatz entfernt kann man die beeindruckende Felsenküste der Halbinsel Peniche bestaunen. Gemeinsam konnten wir einen langen Spaziergang am Atlantik machen und die bizarren Felsformationen bestaunen.

Unsere Reise durch einige Regionen von Portugal sollte fortgesetzt werden. Ein Zwischenziel wurde der Wallfahrtsort Fatima. Es ist der viertgrößte Wallfahrtsort der katholischen Welt. So einiges haben wir davon schon gehört und wollten alles gerne mal mit dem französischen Wallfahrtsort Lourdes, in dem wir vor Jahren auch einmal zu Gast waren, vergleichen. Die eigentliche Wallfahrtskirche ist eher klein geraten, die Außenanlagen jedoch sind gigantisch. Sie sind wohl für hunderttausende von Gläubigen konzipiert. Uns schien es noch größer als in Lourdes zu sein. Da wir Atheisten nur als neugierige Touristen vor Ort waren, haben wir uns auch stark zurückgehalten. Das gilt besonders für die Fotodokumentation. Nur sehr zufällig ist einmal ein Gläubiger mit dem Gesicht abgelichtet. Erstaunlich für uns ist der tiefe Glaube einiger Pilger. Auf den Knien kriechen Menschen betend über die große Freifläche zur Kirche. Wir verstehen es nicht, haben aber großen Respekt vor dem Glauben anderer.



Ende Teil I

Der zweite Teil des Reiseberichtes erscheint in der nächsten Ausgabe der MOBILSZENE aktuell online...



Szene-Reisen



„Stellplatz-Szene“ bietet jede Menge Platz

Das Kapitel „Stellplatz-Szene“ berichtet über die Entwicklung von Stellplätzen europaweit. Vorgestellt werden neue Plätze, weiter entwickelte Locations und natürlich haben Mitglieder auch die Möglichkeiten über ihre Erfahrungen auf und mit Stellplätzen zu berichten. Also, wenn Sie Spaß haben am Schreiben oder gerne Ihre Stellplatz-Erfahrungen teilen möchten, dann schreiben Sie uns. Und nochmals der Hinweis, haben Sie keine Scheu zu schreiben! Unser Redaktionsteam erhält die Authentizität Ihrer Berichte und kümmert sich aber gleichzeitig um eine möglichst saubere journalistische Darstellungsweise. Abgerundet wird das Kapitel durch Berichte, die uns von Stellplatz-Führern und ähnlich spezialisierten Medienpartner zur Verfügung gestellt werden.

Nürtinger Reisemobilstellplatz ausgebaut und modernisiert

Die Corona-Pandemie hat den Trend nach Urlaub im eigenen Land und mit dem rollenden Eigenheim verstärkt.

Den Bedarf nach Stellplätzen hat man in Nürtingen frühzeitig erkannt und auf dem Festplatz in Oberensingen bereits im Jahre 2006 einen der ersten Reisemobilstellplätze der Region rund um Stuttgart angelegt, der sich aufgrund seiner verkehrsgünstigen Lage rasch zu einem beliebten Anlaufpunkt für Reisemobilisten aus ganz Deutschland entwickelte. Dieser wurde im Jahr 2021 nun modernisiert und erweitert.

So wurde die Zahl der Stellplätze von 12 auf nunmehr 18 und auch der verfügbare Raum der einzelnen Parzellen von vier auf fünf Meter erhöht sowie Fläche für große Wohnmobile geschaffen. Die breiteren Stellplätze sind jeweils durch Grünstreifen getrennt, um die Aufenthaltsqualität zu steigern.

Die Technik wurde auf den neusten Stand gebracht: Die Frischwasserversorgung wurde nun von der Toilettenversorgung räumlich getrennt. Da jetzt separate Wasserzähler den Verbrauch dokumentieren, kann genau abgerechnet werden. Gleiches gilt für den Strom, der nun direkt an den Plätzen verfügbar ist. Die Stellplatzgebühr beträgt 7 Euro pro Fahrzeug und Nacht.



Über das vielfältige Angebot der Stadt und der Region informiert eine „Broschürenwand“. Hier findet sich jede Menge Material mit Tipps zu Entdeckungen und Erlebnissen. Nur rund 30 km von der Landeshauptstadt entfernt und doch direkt am Rand des Biosphärengebiets Schwäbische Alb liegend, ist Nürtingen idealer Ausgangspunkt für Erholungssuchende und Naturliebhaber. Die Stadt ist geprägt von den landschaftlichen Reizen des Neckartales und des nahegelegenen Albtraufs der Albhochfläche.

Das Engagement der Stadt Nürtingen im vergangenen Jahr wurde auch durch das Land honoriert, in dem sie aus dessen Tourismusinfrastrukturprogramm Fördermittel in Höhe von 17.550 Euro erhalten hat.

„Mit der Modernisierung unseres Reisemobilstellplatzes tragen wir der rasanten Entwicklung der Branche Rechnung und heißen unsere mobilen Gäste ab sofort wieder herzlich willkommen“, so Oberbürgermeister Dr. Johannes Fridrich anlässlich der Wiedereröffnung im vergangenen Jahr.

Für die kommenden Monate sind folgende Einschränkungen zu beachten: Ab voraussichtlich Montag, 24.04 sind sechs Stellplätze aufgrund der Aufbauarbeiten für den Nürtinger Maientag gesperrt. Ab dem 09.05 bis einschließlich 25.05 ist der komplette Reisemobilstellplatz für den Nürtinger Maientag gesperrt. Bitte beachten Sie dies bei Ihrer Reiseplanung.

TOP-Plätze mit TOP-Angeboten für die Saison 2022



Rechtzeitig zu Ostern 2022 legt das RU-Förder-Mitglied TopPlatz allen Stellplatzgästen ein zusätzliches Osterei ins Nest: Der über 200 Seiten starke Band liegt auf allen TopPlätzen und bei vielen Caravanning-Handelspartnern kostenlos zur Mitnahme aus.

Mit zwölf neuen Top-Plätzen und neuen Modulen in der hauseigenen APP gehen die nunmehr insgesamt 150 „TOP-PLATZ Reisemobil-Stellplätze“ an den Start. Neben der Printausgabe mit ausführlichen Basis-Informationen sorgt die TopPlatz-APP für die schnelle Information mit tagesaktuellen News und Push-Mails auf das Smartphone. Ein weiterer Vorteil, eine sogenannte Stellplatz-Ampel informiert in der Regel zeitnah über die Platzverfügbarkeit.

Der neue Print-Stellplatzführer 2022 gilt nicht nur als Orientierungshilfe, er hat sich mittlerweile zu einem kleinen Reiseführer entwickelt. Neben den Stellplatz-Portraits werden für alle Gäste pro Stellplatz fünf nachvollziehbare Reisetipps und Empfehlungen gegeben. Bestandteil des 212 Seiten starken Bandes mit genau 150 Stellplätzen in neun Län-

dern sind in der kommenden Saison auch zwölf neue TopPlatz-Stellplätze im In- und Ausland:

Hier ein paar Vorab-Informationen:

Da wäre der TopPlatz in Dagebüll (Womo-Ankerplatz Am Deich) an der schleswig-holsteinischen Westküste, der voraussichtlich vor Ostern öffnen wird. Dank Fährhafen ist der kleine Ort so etwas wie das „Fenster zur Nordsee“ – und das steht für Reisemobilisten jetzt weit offen: Restaurants und Strand des Ortes sind vom neuen TopPlatz nur wenige Gehminuten entfernt, die Ableger der Autofähren nach Föhr oder Amrum sind sogar noch etwas näher dran.

An der schleswig-holsteinischen Ostseeküste in Bliedorf (Campingland Ostsee) an der Lübecker Bucht baut Hinrich Behrens neben seinem Campingplatz einen Stellplatz der Extra-Klasse: mit extragroßen Parzellen, extratoller Lage an Hochufer sowie Sandstrand und extrafreiem Blick auf das Meer.

Zum nächsten neue TopPlatz in Südjütland ist es nicht weit. Direkt hinter dem Deich und vor den Toren von Ribe, der ältesten Stadt Dänemarks, empfiehlt das Hotel-Restaurant „Kammerslusen“ einen außergewöhnlich grün angelegten Stellplatz: die Schleuse vor Augen, das Restaurant im Rücken und der Nordseedeich zum Greifen nah.

Wer das Außergewöhnliche sucht und der TopPlatz-Route von Fehmarn über Lolland und Kopenhagen nach Schweden folgt, der wird in Stegeborg fündig, einem kleinen Ort in der Gemeinde Söderköping unweit der Ostsee. Der dortige TopPlatz liegt unmittelbar am Slätbaken, einem Fjord, der sich vom St.-Anna-Archipel an der Schärenküste tief ins Land hineinschlängelt. Ein Teil des Stellplatzes liegt auf einer Insel im Sund, zu Füßen einer Burgruine, der andere Teil in der Marina, die nichts vermissen lässt, was einen Schwedenurlaub auszeichnet.

Im Herzen Deutschlands befindet sich ebenfalls ein neuer TopPlatz in Erfurt. Die Landeshauptstadt des Freistaats Thüringen zeigt modellhaft, wie man einen modernen und komfortablen Stellplatz mit dem öffentlichen Nahverkehr und einem malerischen historischen Stadtzentrum vernetzen kann, zumal Messe und Gartenparadies „egapark“ quasi gleich nebeneinander sind.

Einen neuen TopPlatz findet man auch im hessischen Korbach, der „goldenen Stadt“, die mit ihrer wunderbar erhaltenen Altstadt einen Kontrapunkt setzt zu den seenahen Stellplätzen in der Umgebung.

Szene Stellplatz

Liebhaber romantischer Städte kommen auch im Süden auf ihre Kosten. Die Bauarbeiten am neuen TopPlatz von Wangen im Allgäu gehen gut voran, und wenn der Schnee schnell genug weicht, dann dürfte auch dieser neue Stellplatz im späten Frühjahr schon seine Tore öffnen und damit den Charme dieser ehemals Freien Reichsstadt für Reisemobilisten erschließen.

Ein weiterer TopPlatz ist in 's-Hertogenbosch der Hauptstadt der niederländischen Provinz Noord-Brabant gelegen. Die ehemalige Festungsstadt glänzt nicht nur mit einem Labyrinth aus schmalen, mittelalterlichen Straßen, Gässchen und Kanälen, sondern auch mit zahlreichen Straßencafés und mit Andenken an den berühmten Maler Hieronymus Bosch.

Ebenfalls in den Niederlanden liegt der neue TopPlatz in Duizel bei Eindhoven. Hier wartet ein echter Stellplatzgarten auf Gäste, die sich nach einem Besuch von Eindhoven oder einer Radtour in einem Meer von Blumen inmitten gepflegter Rasenflächen entspannen wollen.

Fränkische Gastlichkeit par excellence präsentiert das Hotel & Wirtshaus „Altes Kurhaus“ in Lisberg-Trabelsdorf. Zugegeben, den kleinen Ort vor den Toren von Bamberg muss man nicht unbedingt kennen, die Angebote der Familie Grimmer hingegen schon: hauseigene Fischteiche, ein gut sortierter Hofladen, ein eigener Badeweiher und wunderbare Möglichkeiten zum Angeln, Wandern, Radeln, Relaxen und natürlich auch für kulinarische Genüsse.

Last but not least seien auch noch zwei neue TopPlatz-Projekte im deutschen Südwesten erwähnt: Kenzingen und Beuren. Kenzingen im nördlichen Breisgau besitzt eine denkmalgeschützte Altstadt mit gemütlichen Gaststätten und Geschäften, in denen die Rotweine aus der nahen Ortenau zu haben sind. Der Europa-Park in Rust ist nur wenige Fahrminuten entfernt. An der Panorama-Therme in Beuren haben die Bauarbeiten ebenfalls schon begonnen – und auch hier, am Rand der Schwäbischen Alb, können sich die Reisemobilisten auf einen aufwendig angelegten neuen Stellplatz in einer attraktiven Region freuen.

Zu Ostern liegt der Stellplatzführer bei allen TopPlätzen und bei vielen Caravaning-Handelspartnern kostenfrei aus. Außerdem kann der Stellplatzführer für 4.44,- Euro Versand und Servicepauschale in Deutschland (innerhalb Europas für 7,- Euro) über <https://top-platz.de/product/stellplatzfuehrer-planungskarte-2022-ausgabe-1-2022/> bestellt werden.

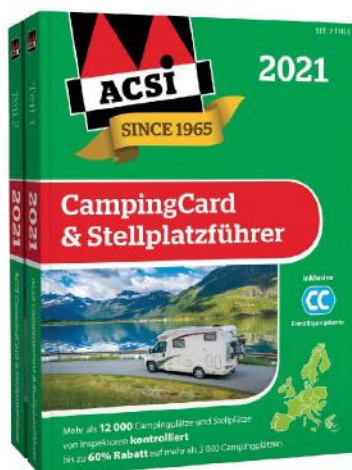
Die ausführlichen Vorstellungen der TopPlätze finden Interessierte auf www.top-platz.de

Ausgezeichnete
REISEMOBIL
STELLPLÄTZE

AUSGABE
1/2022

www.top-platz.de

Finden Sie Ihren Traumstellplatz!



Dieser Stellplatzführer ist extra für Wohnmoblfahrer. Mit mehr als 50 Jahren Campingerfahrung wissen wir von ACSI genau, welche Informationen Sie benötigen. Finden auch Sie mit dem ACSI CampingCard & Stellplatzführer Ihren Traumstellplatz! In dem zweibändigen Campingführer sind über 12 000 inspizierte Camping- und Stellplätze in ganz Europa enthalten. Und mit der CampingCard ACSI-Ermäßigungskarte campen Sie auf über 3 000 Campingplätzen in der Nebensaison bis zu 60% günstiger!

Ab **21,95 €**

Erfahren Sie mehr auf:

www.CampingCard.com/de/reisemobil-union



Clubs



Hymer Mobil Eignerkreis
Steinkamp 48
38179 Schwülper
<https://www.hme-ev.de>



Münchner Wohnmobilfreunde
Laufzörnerstr. 5
81545 München
E-Mail: walter-reichl@gmx.de



WMF Heimbach-Weis
Burgthofstr. 29a
56566 Neuwied-Heimbach
E-Mail: grweiss@online.de



Belgian Motorhome Club BMHC
Kattenhoflaan 71
2960 St.-Job-in't-Goor
Telefon: 0032-36451818
E-Mail: karel.verdonck38@yucom.be
<https://bmhc.eu/>



Camper Club Italien
Piazza dei Colori, 14 / A
40138 Bologna
Telefon: 051-6331814



Dansk AutoCamper Forening DACF
Plutovej 35
7100 Vejle
Telefon: 0045-75825205
<https://www.dacf.dk>



Familien-Sport Gemeinschaft NW e.V.
An der Walkmühle 44
51069 Köln
Telefon: 0221-96044-91
E-Mail: praesident@fsg-nw.de
<https://fsg-nw.de>



Fédération Luxembourgeoise de Motorhomes
Fabrice Schenal
Postfach 42
3901 Mondercange
Telefon: 00352-681509933
E-Mail: schenalf@hotmail.co
<https://www.flm.lu>



Grischa-Camper-Club
Haslenstr. 4c
8862 Schübelbach
Telefon: 004179-4532733
E-Mail: hazwicky@bluewin.ch



Liga Nederlandstalige Motorhome Clubs
Chrysantenlaan 19
1740 Ternat België
Telefon: +32 2 454 50 75
E-Mail: hugo@myncke.be
<https://lnmc.be/>



Motor Home Club of Sweden, MHC
St. Persgatan 15
74530 Enköping
Telefon: 0046-171-20889
E-Mail: jan.jerpal@ab.irf.se
<https://motorhomeclub.se/pub>



Nederlandse Kamperauto Club NKC
PB 424
3760 AK Soest
Telefon: 0031-33-4677070
E-Mail: secretariaat@kampeerauto.nl
<https://www.kampeerauto.nl>



Reisemobil Touring Club Austria
Pf. 53
1230 Wien
Telefon: 0043-676-4304050
E-Mail: reisemobilclub@aon.at
<https://www.reisemobilclub.at>



Reisemobil-Club Schweiz
Dominique Broennimann
Route du Canal 2 Postfach 206
CH-1786 Sugiez FR
Telefon: +41-79229-3200
E-Mail: broe@rmcsschweiz-clubdesk.co
<https://www.rmcsschweiz.ch>



Unie van Motorhome Liefhebbers vzw.
De Deynstraat 36.
9400 NINOVE
Belgien
E-Mail: secretariaat.UML@gmail.com
<https://unie-motorhome-liefhebbers.be>

Schwesterverbände



F.I.C.M a.i.s.b.l.
8, Rue de la Croix
62000 Arras
Telefon: 00352-516596
E-Mail: info@ficm-aisbl.eu
<https://www.ficm-aisbl.eu>



Association Camping-Caristi
16, Vielle Rue
78125 Orphin
Telefon: 0033-632015042
E-Mail: accrepa@accrepa.co
<https://www.accrepa.com>



Associazione Campegiatori Iteranti
Campegiatori Itineranti
Guiseppe Truini - c/o Via Ottavio Assarotti 9b
I-00135 Roma -
Telefon: 0039/69506065
E-Mail: presidentetruini@gmail.co
<https://www.assocampi.it>

Industrie-Fördermitglieder



Adria
Boschring 10
63329 Egelsbach
Telefon: 06150-8662-281
E-Mail: adria@reimo.com
<https://www.de.adria-mobil.com>



AL-CAR Technology, Inh. Alexander Weischedel
Am Rackerschlag 1-7
23909 Ratzeburg
Telefon: 04541-8059928
E-Mail: juergen.koslowski@al-car.de
<https://www.al-car.de>



Alde GmbH
Mühlackerstraße 11
97520 Rötthlein
Telefon: 09723-911660
E-Mail: c.reisch@alde.de
<https://www.alde.se>



AL-KO Vehicle Technology Group GmbH
Ichenhauser Str. 14
89359 Kötz
Telefon: 08221-970
E-Mail: info@alko-tech.com
<https://www.alko-tech.com/de>



AniFit Gesundes Tierfutter
Am Franzenhof 15
46562 Voerde
Mobiltelefon: 0172-4217575
E-Mail: info@gesundes-tierfutter.com
<https://gesundestierfutter.com>



Antes Wohnmobilstellplatzeinrichtungen
Voshalsfeld 22 (Büro)
46562 Voerde
Telefon: 02855-969375
E-Mail: info@antes-womoservice.de
<https://www.antes-womoservice.de>



Auto Conen GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 15
52351 Düren
Telefon: 02421-51666-0
E-Mail: info@peugeotpartner-poelderl.de
<https://www.autoconen.de>



Auto Geiger e.K
Hofstalstr. 18
71720 Oberstenfeld
Telefon: 07062917190
E-Mail: info@geiger-autohaus.de
<https://www.geiger-autohaus.de>



Bley GmbH
Andernacher Str. 199-203
56070 Koblenz
Telefon: 0261-8009210
E-Mail: p.arnold@bley-koblenz.de
<https://www.bley-koblenz.de>



Bootspunkt.de
Mauserstraße 6/2
71640 Ludwigsburg
Telefon: 07141-3097180
E-Mail: info@bootspunkt.de
<https://www.bootspunkt.de>



Bürstner GmbH
Weststr. 33
77694 Kehl
Telefon: 07851-850
E-Mail: info@buerstner.com
<https://www.buerstner.com>



CamperClean
Am Halswick 16
46514 Schermbeck
Telefon: 02853-4538
E-Mail: ralf.tebartz@camperclean.de
<https://www.camperclean.com>



Camping-Center Klein GmbH
An der A61
56637 Plaid
Telefon: 02632-93880
E-Mail: info@camping-center.de
<https://www.camping-center.de>



Camping Service Heller
Von-Bodelschwings-Str. 10
53909 Zülpich
Mobiltelefon: 0173-1616167
E-Mail: info@campingservice-heller.de
<https://www.campingservice-heller.de>



Camping Krings GmbH & Co
Monschauerstr. 12
41068 Mönchengladbach
Telefon: 02161-30060
E-Mail: info@camping-krings.de
<https://www.camping-krings.de>



Caravan Metropol
Gewerbepark 7-8
02694 Niedergurig
Telefon: 03591-2796500
E-Mail: info@caravan-metropol.de
<https://caravan-metropol.de>



Carthago Reisemobilbau GmbH
Carthago Ring 1
88326 Aulendorf
Telefon: 07525 92000
E-Mail: marketing@carthago.com
<https://www.carthago.com>



Dethleffs GmbH & Co.KG
Arist-Dethleffs-Str. 12
88316 Isny im Allgäu
Telefon: 07562-9870
E-Mail: info@dethleffs.de
<https://www.dethleffs.de>



Dometic Germany GmbH
 Hollefeldstraße 63
 48282 Emsdetten
 Telefon: 0271-6920
 E-Mail: info@dometic.de
<https://www.dometic.de>



Eura Mobil GmbH
 Kreuznacherstr. 78
 55576 Sprendlingen
 Telefon: 06701-2030
 E-Mail: info@euramobil.de
<https://www.euramobil.de>



ExCELLO GmbH
 Lindenplatz 6
 96257 Redwitz an der Rodach
 Telefon: 09264-9959720
 E-Mail: info@excello.de
<https://www.excello-batterien.de>



FCA Germany AG
 Hanauer Landstr. 176
 60314 Frankfurt am Main
 Telefon: 069-66988348
 E-Mail: kontakt@fiat.de
<https://www.fiat.de>



Frankia GP-GmbH
 Bernecker Straße 12
 95509 Marktschorgast
 Telefon: 09227-7380
 E-Mail: info@frankia.de
<https://www.frankia.de>



G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH
 Untere Gewerbestr. 1—55546 Pfaffen-Schwabenheim
 Hainweg 4—67677 Enkenbach-Alsenborn
 Telefon: 06701-205260
 E-Mail: info@diepolstermacher.com
<https://www.diepolstermacher.de>



Gisatex GmbH & Co.KG Matratzen Manufaktur
 Dieselstr. 14
 72770 Reutlingen
 Telefon: 07121-9090390
 E-Mail: info@gisatex.de
<https://www.gisatex.de>



goboony BV
 Lange Viestraat 2b
 3511 BK Utrecht
 Niederlande
 E-Mail: kontakt@goboony.de
www.goboony.de



GOLDSCHMITT technobil GmbH
 Dornberger Str. 8-10
 74746 Höpfigen
 Telefon: 06283-22290
 E-Mail: info@goldschmitt.de
<https://www.goldschmitt.de>



Green Power LED KG
 Böhnschulz Weg 5a
 21391 Reppenstedt
 Telefon: 04131-671260
 E-Mail: info@green-power-led.de
<https://www.green-power-led.de>



GreenAkku GmbH & Co. KG
 Herrnpfad 38
 41334 Nettetal
 Telefon: 02153-1248270
 E-Mail: info@bosswerk.de
<https://greenakku.de>



HEOSolution
 Dürrlauinger Str. 35
 89356 Haldenwang
 Telefon: 08222-412216
 E-Mail: info@heosolution.de
<https://www.heosolution.de>



Heycamp GmbH
 Lerchenweg 13a
 59494 Soest
 Telefon: 02921-9103910
 E-Mail: info@heycamp.de
<https://www.heycamp.de>



Hs-trainment Fahrertraining
 Triftstraße 28b
 82457 Garmisch-Partenkirchen
 Mobiltelefon: 0171-7188797
 E-Mail: hs.trainment@gmail.com
<https://www.hs-trainment.com>



Hobby Wohnwagenwerk
 Harald-Striewski-Str. 15
 24787 Fockbeck
 Telefon: 04331-6060
<https://www.hobby-caravan.de>



Hymer Zentrum B1 Dhonau GmbH
 Kölner Str. 35-37
 45481 Mülheim an der Ruhr
 Telefon: 0208-484290
 E-Mail: info@hymerb1.de
<https://www.hymerb1.de>



InterCaravanning GmbH & Co. KG
 Im Metternicher Feld 5-7
 56072 Koblenz
 Telefon: 0261-1005454
 E-Mail: info@intercaravanning.de
<https://www.intercaravanning.de>



Knocks Motors GmbH & Co KG
 Schulland 1
 34474 Diemelstadt
 Telefon: 05694-990990
 E-Mail: info@knocks-motors.de
<https://www.knocks-motors.de>



Koch-Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs GmbH
 Stormstr. 8
 25524 Itzehoe
 Telefon: 04821-68050
 E-Mail: info@koch-freizeit-fahrzeuge.de
<https://www.koch-freizeit-fahrzeuge.de>



Kuhn Auto Technik GmbH
 Ziegeleistraße 2-5
 54492 Zellingen-Rachtig / Mosel
 Telefon: 06532-95300
 E-Mail: info@kuhn-autotechnik.de
<https://www.kuhn-autotechnik.de>



Landvergnügen UG (haftungbeschränkt)
 Hasenheide 12
 10967 Berlin
 Telefon: 030-39939440
 E-Mail: mail@landvergnuegen.com
<https://www.landvergnuegen.com>

la strada

La Strada Fahrzeugbau GmbH
Am Sauerborn 19
61209 Echzell
Telefon: 06008-91110
E-Mail: info@lastrada-mobile.de
<https://www.lastrada-mobile.de>



MultiMan Gelzhäuser GmbH
Boschstr. 12
82178 Puchheim
Telefon: 089-80071835
E-Mail: pg@multiman.de
<https://www.multiman.de>



Reimo GmbH
Boschring 10
63329 Egelsbach
Telefon: 06103-4005-21
E-Mail: verkauf@reimo.com
<https://www.reimo.com>



LAS GmbH Sani Station
Osemundstr. 19
58636 Iserlohn
Telefon: 02371-788310
E-Mail: marianne.loehmann@las-gmbh.de
<https://www.sani-station.de>



nano-veredelung.com
Erlenhöhe 21
66871 Konken
Mobiltelefon: 0151-24136165
E-Mail: info@nano-veredelung.com
<https://www.nano-veredelung.com>



Rheinland | Mobile
Borsigstraße 4
41541 Dormagen
Telefon: 02133-6309227
E-Mail: kontakt@rheinlandmobile.de
<https://www.rheinlandmobile.de>



Lewandowsky-Reisemobile
Am Kanal 1b
49565 Bramsche-Achmer
Telefon: 05461-65488
E-Mail: udo@lewandowsky-reisemobile.de
<https://www.lewandowsky-reisemobile.de>



Neumaier Allround Umzüge
Sternstraße 22
85609 Aschheim
Telefon: 089-909018570
E-Mail: allround@neumaier-umzug.de
<https://www.neumaier-umzug.de>



RUDERER KLEBETECHNIK GMBH
Harthauer Straße 2
85604 Zorneding
E-Mail: info@ruderer.de
<https://www.ruderer.de>



Liontron GmbH & Co. KG
Herrenpfad 38
41334 Nettetal
Telefon: 02151-449079
E-Mail: andreas.merker@liontron.de
<https://www.liontron.de>



Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Str. 1
56751 Polch
Telefon: 02654-9330
E-Mail: info@niesmann-bischoff.com
<https://www.niesmann-bischoff.com>



Rühl Leder GmbH
Mainstrasse 42
45478 Mülheim an der Ruhr
Telefon: 0208-9409490
E-Mail: info@ruehl-leder.de
<https://www.ruehl-leder.de>



LMC Caravan GmbH & Co.KG
Rudolf-Diesel-Str. 4
48336 Sassenberg
Telefon: 02583-270
E-Mail: judith.feyerabend@lmc-caravan.de
<https://www.lmc-caravan.de>



Pieper & Co. Freizeitmärkte
Sandstr. 14-18
45964 Gladbeck
Telefon: 02355-893200
E-Mail: pro-car@pro-car.de
<https://www.pro-car.de>



SAS Yescapa
23 Avenue de la Republique
33200 Bordeaux
Frankreich
Telefon: 030-88789555
E-Mail: levin@yescapa.com
<https://www.yescapa.de>



Mark Neuhaus Caravan-Service
Sittardsberger Allee 33
47249 Duisburg
Telefon: 0203-9850848
E-Mail: info@caravan-service-neuhaus.de
<https://www.caravan-service-neuhaus.de>



Rauert Reisemobil GmbH
Voskamp 5
26655 Westerstede
Telefon: 04488-861800
E-Mail: info@rauert-reisemobile.de
<https://www.rauert-reisemobile.de>



Schell Fahrzeugbau GmbH PhoeniX-Reisemobile
Sandweg 1
96132 Schlüsselfeld OT Aschbach
Telefon: 09555-92290
E-Mail: info@phoenix-reisemobile.de
<https://www.phoenix-reisemobile.de>



Megasat Werke GmbH
Industriestraße 4a
97618 Niederlauer
Telefon: 09771-63567100
E-Mail: info@megasat.tv
<https://www.megasat.tv>



Reich GmbH
Ahornweg 37
35731 Eschenburg
Telefon: 02774-9305-0
E-Mail: info@reich-web.com
<https://www.reich-web.com>



Sippel GmbH
Badegasse 3
37293 Herleshausen
Telefon: 05654-923282
E-Mail: info@carasip.de
<https://www.carasip.de>

WIR SIND DABEI



SMV-Metall GmbH
Bruchheide 8
49163 Bohmte
Telefon: 05471-95830
E-Mail: info@smvmetall.de
<https://www.smvmetall.de>



SOG Systeme OHG
In der Mark 2
56332 Löf/Mosel
Telefon: 02605-952762
E-Mail: info@sog-systeme.de
<https://www.sog-systeme.de>



TEC Power
Sinziger Str. 34 (B9)
53424 Remagen
Telefon: 02642-903872
E-Mail: info@tec-power.de
<https://www.tec-power.de>



Tegos GmbH & Co. KG
Heiligenbergerstr. 44
88356 Ostrach
Telefon: 07585-93290-0
E-Mail: info@tegos-systeme.de
<https://www.tegos-systeme.de>



Teleco GmbH
Franz-Josef-Strauß-Straße 41
82041 Deisenhofen
Telefon: 089-21129976
E-Mail: telecogmbh@telecogroup.com
<https://www.telecogroup.com>



Ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9
75210 Keltern
Telefon: 07231-58588-0
E-Mail: info@ten-haaft.de
<https://www.ten-haaft.de>



TF Handel Thomas Fichte
Königstr. 7
59329 Wadersloh
Telefon: 02523-9930615
E-Mail: info@tf-handeln.de
<https://www.tf-handeln.de>



Thetford GmbH
Schallbruch 14
42781 Haan
Telefon: 02129-94250
E-Mail: info@thetford.eu
<https://www.thetford.eu>



Thitronik GmbH
Finkenweg 11 – 15
24340 Eckernförde
Telefon: 04351 76744-0
E-Mail: kontakt@thitronik.de
<https://www.thitronik.de>



Titan Technology GmbH
An der Feuerwache 9
41836 Hückelhoven
Telefon: 02433-9401811
E-Mail: info@titan-cd.de
<https://www.titan-cd.de>



Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Werner-von-Braun-Str. 12
85640 Putzbrunn
Telefon: 089-46170
E-Mail: info@truma.com
<https://www.truma.com>



WM Aquatec GmbH & Co. KG
Uracher Straße 22
73268 Erkenbrechtsweiler
Telefon: 07026-9321090
E-Mail: m.ott@wm-aquatec.de
<https://www.aquatec.de>



WOBI-Das fair Camper Portal
Berner Str. 107
22145 Hamburg
Telefon: 040-66935100
E-Mail: service@wobi.de
<https://www.faircamper.de>

Sachverständige



Guido Gard KFZ-Sachverständigenbüro
In der Dell 4
66646 Urexweiler
Telefon: 06827-3050503
E-Mail: sachverstaendiger-gard@t-online.de
<https://www.sachverstaendiger-gard.de>

Versicherungen



ESV Schwenger GmbH & Co. KG
Plieninger Str. 40b
70567 Stuttgart
Telefon: 0711-4596020
E-Mail: info@esv-schwenger.de
<https://www.esv-schwenger.de>



Jahn und Partner Versicherungen
Augsburger Str. 23-25
86415 Mering
Telefon: 08233-38090
E-Mail: jup@jahnpartner.de
<https://www.jahnpartner.de>



mobile GARANTIE Deutschland GmbH
Knibbeshof 10a
30900 Wedemark
Telefon: 05130-9757030
E-Mail: info@mobile-garantie.de
<https://www.mobile-garantie.de>



RMV Versicherungsservice GmbH
Im Weiherchen 4-6
52525 Heinsberg
Telefon: 02452-977070
E-Mail: mail@rmv-versicherung.de
<https://www.rmv-versicherung.de>

Messen



Freizeit - Reise - Erholung - Die Freizeitmesse
Messe München
81823 München
Telefon: 089-94911526
E-Mail: info@c-b-r.de
<https://www.c-b-r.de>



Landesmesse Stuttgart CMT
Messeplaza 1
70629 Stuttgart
Telefon: 0711-185600
E-Mail: info@messe-stuttgart.de
<https://www.messe-stuttgart.de>



Messe Düsseldorf GmbH
Stockumer Kirchstr. 61
40474 Düsseldorf
Telefon: 0211-456001
E-Mail: info@messe-duesseldorf.de
<https://www.messe-duesseldorf.de>



Messe Essen GmbH
Messeplatz 1
45131 Essen
Telefon: 0201-7244630
E-Mail: info@messe-essen.de
<https://www.messe-essen.de>



Messe Kalkar
Griether Str. 110-120
47546 Kalkar
Telefon: 02824-9100
E-Mail: messe@messekalkar.de
<https://www.messekalkar.de>



ORTEC Messe und Kongress GmbH
Bertolt-Brecht-Allee 24
01309 Dresden
Telefon: 0351-315330
E-Mail: info@ortec.de
<https://www.ortec.de>

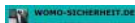


Touristikmesse Niederrhein
Griether Straße 110-120
47546 Kalkar
Telefon: 02801-9843794
E-Mail: zobel-ext@touristikmesse-niederrhein.eu
<https://touristikmesse-niederrhein.eu>

Sicherheit



Mast Eurokralen München GmbH
Im Jägerfeld 40
85399 Hallbergmoos
Telefon: +49-811-94066
E-Mail: info@autokralle.de
<https://www.autokralle.de>



Womo-Sicherheit.de
Evoservice GmbH
Brinkmanns Kamp 8
27798 Hude
Mobiltelefon: 0160 6119911
E-Mail: shop@womo-sicherheit.de
<https://www.womo-sicherheit.de>



sicheres-reisemobil.de
Overhagener Str.113
59557 Lippstadt
Telefon: 0170-32 468 32
E-Mail: info@sicheres-reisemobil.de
<https://www.sicheres-reisemobil.de>

Presse Medien



Deutsches Caravaning Institut
Chefredaktion Claus-Detlev Bues
53639 Königswinter
Mobiltelefon: 01 77 - 6752972
E-Mail: info@caravaning-institut.de
<https://www.caravaning-institut.de>



Conrad Stein Verlag GmbH
Kiefernstr. 6
59514 Welver
Telefon: 02384-963912
E-Mail: info@conrad-stein-verlag.de
<https://www.conrad-stein-verlag.de/>



Werbungsgestaltung Wouters
Zieglersteg 3
52078 Aachen
Telefon: 0241-522088
E-Mail: info@wouters-aachen.de
<https://www.wouters-aachen.de/startseite.htm>



WOHNMOBIL-ABC.DE
Unterdüren 77
42283 Wuppertal
Telefon: 0202-2602302
E-Mail: info@wohnmobil-abc.de
<https://www.wohnmobil-abc.de>

Tourismus & Stellplätze



ACSI Publishing BV & ACSI
Touroperating BV
Postbus 34
6670 AA Zetten Niederlande
Telefon: +49-611-95249080
E-Mail: presse@acsi.eu
<https://www.acsi.eu>



Camping & Mehr Holmernhof
Am Tennispark 10
94072 Bad Füssing
Telefon: 8531-29010
E-Mail: info@holmernhof.de
<https://www.holmernhof.de>



Campinglaune.de
Am Urbacher Wall 17
51145 Köln
E-Mail: info@campinglaune.de
<https://campinglaune.de>



Campingplatz Stover Strand
Stover Strand 10
21423 Drage/Stove
Telefon: 04177-430
E-Mail: norbert.kloodt@stover-strand.de
<https://www.camping-stover-strand.de>



Camping- und Reisemobilstellplatz Waldwinkel
Zum Dreschhaus 4
49565 Bramsche-Kalkriese
Telefon: 05468-938235
E-Mail: kontakt@campingplatz-waldwinkel.de
<https://www.campingplatz-waldwinkel.de>



Deutsche Fachwerkstraße in der Arbeitsgemeinschaft Deutsche Fachwerkstädte e. V.
Propsteischloss, Roter Bau Johannesberger Straße 2
36041 Fulda
Telefon: 0661 43680
E-Mail: info@deutsche-fachwerkstrasse.de
<https://www.deutsche-fachwerkstrasse.de>



Eifel Tourismus (ET) GmbH
Kalvarienbergstr. 1
54595 Prüm
Telefon: 06551-96560
E-Mail: info@eifel.info
<https://www.eifel.info>



Gemeinde Ürzig/Mosel
Finkenweg 10
54539 rzig/Mosel
E-Mail: info@uerzig.de
<https://www.uerzig.de>



Gesellschaft für Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing Diepholz mbH
Rathausmarkt 1
49356 Diepholz
Telefon: 05441-909207
E-Mail: wista@stadt-diepholz.de
<https://www.stadt-diepholz.de>



Helmut KNAUS KG Campingparks
Marktbreiter Str. 11
97199 Ochsenfurth
Telefon: 09331-983180
E-Mail: info@knauscamp.de
<https://www.knauscamp.de>



HT-Park Reisemobilhafen
Hatzveennstr. 5
52156 Monschau
Telefon: 02421-33847
E-Mail: webmaster@ig-reisemobilhafen-dueren.eu
<https://www.ig-reisemobilhafen-dueren.eu>



park4night.com
Bertrand Fichter/Frédéric Delamare Boye
71260 Saint-Gengoux-de-Scissé
Frankreich
E-Mail: contact@park4night.com
<https://www.park4night.com>



Reisemobilhafen Köln
An der Schanz (Reisemobilstellplatz)
50735 Köln
Mobiltelefon: 0178-4674591
E-Mail: info@reisemobilhafen-koeln.de
<https://www.reisemobilhafen-koeln.de>



Rippenhof
Becklingen 5
29303 Bergen
Telefon: 05051-6349
E-Mail: info@rippenhof.de
<https://www.rippenhof.de>



Saarpfalz-Touristik
Paradeplatz 4
66440 Blieskastel
Telefon: 06841-1047174
E-Mail: touristik@saarpfalz-kreis.de
<https://www.saarpfalz-touristik.de>



Stadt Bad Neustadt
Rathausgasse 2
97616 Bad Neustadt
Telefon: 09771-9106800
E-Mail: info@tourismus-nes.de
<https://www.tourismus-nes.de>



Stadt Bexbach
Rathausstr. 68
66450 Bexbach
Telefon: 06826-529143
E-Mail: messe@bexbach.de
<https://www.bexbach.de>



Stadtmarketing Bramsche
Maschstraße 9
49565 Bramsche
Telefon: 05461-935514
E-Mail: stadtmarketing@bramsche.de
<https://www.bramsche.de>



Stadtverwaltung Goch
Markt 2
47574 Goch
Telefon: 02823-320148
E-Mail: torsten.kauling@goch.de
<https://www.reisemobilwallfahrt.de>



Stadtwerke Wilhelmshaven
Luisenstr. 8
26363 Wilhelmshaven
Telefon: 04421-2910
E-Mail: info@sww-gmbh.de
<https://www.sww-gmbh.de>



Stadt Geldern Tourismus- und Kulturbüro
Issumer Tor 36
47608 Geldern
Telefon: 02831-398555
E-Mail: tourismus@geldern.de
<https://www.geldern.de>



Stadt Nürtingen
Marktstr. 7
72622 Nürtingen
Telefon: 07022-750
E-Mail: igel-goll@ntz.de
<https://www.nuertingen.de>



Top Platz Irma GmbH
Passauerstr. 15
90480 Nürnberg
Telefon: 0911-9404644
E-Mail: info@top-platz.de
<https://www.top-platz.de>



Tourist-Information Bocholt
 Nordstr. 14
 46399 Bocholt
 Telefon: 02871-5044
 E-Mail: info@tourist-info-bocholt.de
<https://www.bocholt.de>



Tourist-Information Heilbronn Heilbronn Marketing GmbH
 Kaiserstr. 17
 74072 Heilbronn
 Telefon: 07131-562270
 E-Mail: info@heilbronn-marketing.de
<https://www.heilbronn-marketing.de>



Tourist-Information Rotenburg a.d. Fulda
 Weingasse 3
 36199 Rotenburg a.d. Fulda
 Telefon: 06623-5555
 E-Mail: tourist-info@rotenburg.de
<https://www.rotenburg.de>



Varus-Deele Café-Landgasthof
 Venner Str. 67
 49565 Bramsche
 Telefon: 05468-9736
 E-Mail: info@varus-deele.de
<https://www.varus-deele.de>



Weingut Helmut Geil GbR
 Am Römer 26
 55234 Monzernheim
 Telefon: 06244-220
 E-Mail: info@weingut-helmut-geil.de
<https://www.weingut-helmut-geil.de>



Weingut Schreieck Stellplatz Schreieck
 Friedhofstr. 8
 67487 St. Martin
 Telefon: 06323-5415
 E-Mail: info@schreieck-wein.de
<https://www.schreieck-wein.de>



Weinhaus am Main
 Johannes Deppisch
 Obertorstr. 13
 97826 Marktheidenfeld
 Telefon: 09391-98270
 E-Mail: nfo@deppisch-weine.de
<https://www.deppisch-weine.de>



Wohnmobilstellplatz Nettersheim
 Urftstrasse
 53947 Nettersheim
 Telefon: 02486-1246
 E-Mail: info@nettersheim.de
<https://www.wohnmobilstellplatz.de>



Wohnmobilpark Bingen
 Mainzer Str. 359
 55411 Bingen-Gaulsheim
 Telefon: 06721-153421
 E-Mail: info@wohnmobilpark-bingen.de
<https://www.wohnmobilpark-bingen.de>



Wohnmobilpark Xanten
 Fürstenberg 6
 46509 Xanten
 Telefon: 02804-219588
 E-Mail: post@womopark-xanten.de
<https://www.womopark-xanten.de>



Womo-Stellplatz.eu
 Kemp House, 152
 City Road London
 England



Womoclick
 Rätenbergstr. 6
 9246 Niederbüren
 Schweiz

MobilSzene 02/2022 erscheint im Juli 2022 – BITTE BETEILIGEN SIE SICH!

Liebe MSa-Leser, wir hoffen, Ihnen hat die digitale Ausgabe der RU-Verbands-Magazins gefallen. Wie mehrfach im Heft erwähnt, wird das Magazin für die Mitglieder, also für Sie, gemacht. Deshalb nochmals der dringende Aufruf. Schreiben Sie uns! Kommentieren Sie die jetzige Ausgabe. Schreiben Sie über Erfahrungen, Probleme und Wünsche, die Sie im täglichen



Umgang mit Ihrem Reisemobil haben. Was soll sich ändern? Wir bemühen uns auf allen Ebenen inklusive Politik und relevante Institutionen für Sie zu kämpfen. Schicken Sie uns Ihre Reiseberichte! Und nochmal keine Angst vor dem Schreiben!

Wir redigieren Ihren Text, sodass sie authentisch bleiben aber trotzdem journalistisch einwandfrei veröffentlicht werden.

Bitte schicken Sie alle Informationen an presse@reisemobil-union.de und zwar bitte bis spätestens 15. Juni 2022!

Organisation der Reisemobil Union

GESCHÄFTSSTELLE

Monika Westphal:
 Rossdorfer Straße 24 HH
 60385 Frankfurt am Main
 Tel.: +49 (0) 69/4 960 012
 Fax: +49 (0) 69/40 325 825
 E-Mail: info@reisemobil-union.de

RU-Bankverbindung
 Deutsche Skat-Bank
 IBAN DE95 8306 5408 0004 1714 70
 BIC GENODEF1SLR

Präsidium



Winfried Krag
Präsident



Renate Leppin
Vize-
präsidentin

Erweitertes Präsidium



Bärbel Rawe
Ressort För-
dermit-
glieder



**Volker Gras-
berger**
Fördermit-
glieder
2. Schatz-
meister



**Walter Lep-
pin**
Schriftführer



**Wilfried
Lührssen**
Beisitzer



**Siegfried
Orth**
Beauftragter
für
Inter-
nationale
Kontakte

Position	Name	PLZ/Ort	Telefon	Mobil	E-Mail
Präsident	Winfried Krag	41540 Dormagen	02133-62404	0176-31443515	praesident@reisemobil-union.de
Vizepräsidentin	Renate Leppin	28779 Bremen	0421-6090485	0151-12358162	vizepraesident@reisemobil-union.de
Schatzmeisterin	Heike Michaela Kluth	47433 Moers			schatzmeister@reisemobil-union.de
Fördermitglieder, 2. Schatzmeister	Volker Grasberger	74229 Oedheim	07136-21424	0171-4972354	volker_grasberger@reisemobil-union.de
Beauftragter für Internationale Kontakte	Siegfried Orth	90461 Nürnberg	0911-88199518		siegfried.orth@reisemobil-union.de
Beisitzer	Wilfried Lührssen	27607 Langen	0471-9009483		wilfried.luehrssen@reisemobil-union.de
Beisitzerin, Fördermitglieder	Bärbel Rawe	59399 Offen		0151-14664893	baerbel.rawe@reisemobil-union.de
Schriftführer	Walter Leppin	28779 Bremen	0421-6090485		schriftfuehrer@reisemobil-union.de

RU Berater



Ulrich Dähn
Recht

Presseleiter



**Peter Hirt-
schulz**
Leiter Presse
& PR

Projektbeauftragter



Jörg Kitzing
Internet /
EDV

Position	Name	PLZ/Ort	Telefon	Mobil	E-Mail
Recht	Ulrich Dähn	36251 Bad Hersfeld	06621-77094	0151-27027017	ulrich.daehn@kanzleiamseilerweg.de
Leiter Presse & PR	Peter Hirtschulz	40880 Ratingen	02102-444993	01783-728728	peter.hirtschulz@reisemobil-union.de
Internet / EDV	Jörg Kitzing	42781 Haan	02129-9261226	0172-7575080	webmaster@reisemobil-union.de

Name	PLZ/Ort	Telefon	Mobil	E-Mail
Peter Kluge	21465 Reinbeck	040-7224629		peter.kluge@reisemobil-union.de
Wilfried Lührssen	27607 Langen	0471-9009483		wilfried.luehrssen@reisemobil-union.de
Fritz Thiele	34123 Kassel	0561-526962		fritz.thiele@reisemobil-union.de
Norbert Schröter	47447 Moers	02841-61194		norbert.schroeter@reisemobil-union.de
Jochem Bölling	57462 Olpe-Rhode	02761-64881		jochem.boelling@reisemobil-union.de
Albert Heckwolf	63110 Rodgau	06106-876271		albert.heckwolf@reisemobil-union.de
Volker Grasberger	74229 Oedheim	07136-21424	0171-4972354	volker.grasberger@reisemobil-union.de
Albert Walter	74906 Bad Rappenau	07264-205166		albert.walter@reisemobil-union.de
Kurt Westphal	87727 Babenhausen		0172-8304622	kurt.westphal@reisemobil-union.de
Siegfried Orth	90461 Nürnberg	0911-88199518		siegfried.orth@reisemobil-union.de

INTERCARAVANING

GEBALLTE KOMPETENZ: WOHNMOBILE | WOHNWAGEN | WERKSTATT | SERVICE | VERMIETUNG | ZUBEHÖR

WIR MACHEN DICH MOBIL

- 01139 Dresden, schaffer-mobil Wohnmobile GmbH, Tel. 0351/83748-0
06618 Naumburg, Caravan Rossol GmbH, Tel. 03445/780310
06886 Lutherstadt Wittenberg, Elbe Caravan GmbH, Tel. 034903/59200
16868 Wusterhausen, Hobby Caravan Center Wusterhausen, Tel. 033979/50098-0
18439 Stralsund, Caravan-Center Dahnke GmbH, Tel. 03831/20385-70
21423 Winsen/Luhe, Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG, Tel. 04171/601650
23738 Lensahn, Ostsee Campingpartner KG, Tel. 04363/903090
24955 Harrisee, Caravan Center Nord GmbH, Tel. 0461/146846-6
26802 Moormerland, Caravan Center Moormerland, Tel. 04954/6888
27612 Loxstedt-Stotel, Autohaus Klinke GmbH, Tel. 04744/73199-0
28816 Stuhr, Caravan Brandl GmbH, Tel. 04206/7145
29649 Wietendorf, Südsee-Caravans, Tel. 05191/96780-0
32108 Bad Salzuffen, Ullrich Caravaning, Tel. 05222/9255-0
34233 Fulda, Wohnwagen Becker GmbH & Co. KG, Tel. 0561/98167-0
36124 Eichenzell, Günther Caravaning GmbH, Tel. 06659/91892-0
42855 Remscheid, Pauli Reisemobile Remscheid, Tel. 02191/69630-0
44809 Bochum, Auto Spürkel GmbH & Co. KG, Tel. 0234/90432-0
45481 Mülheim/Ruhr, Thrun Caravaning GmbH, Tel. 0208/387647-80
45481 Mülheim/Ruhr, WVG Caravan-Park Thrun GmbH, Tel. 0208/469357-0
46395 Bocholt, Caravan Center Bocholt GmbH & Co. KG, Tel. 02871/9572-0
48301 Nottulin, Albers Mobile GmbH, Tel. 02502/2299410
49143 Bissendorf/Osnabrück, Veregge & Welz GmbH, Tel. 05402/9299-0
49835 Wietmarschen-Lohne, Caravan Daalman GmbH, Tel. 05908/919888-0
56751 Polch, Niesmann Caravaning GmbH & Co. KG, Tel. 02654/9409-0
59425 Unna, Caravanzeit GmbH, Tel. 02303/331544
61169 Friedberg, Engel Caravaning Frankfurt GmbH & Co. KG, Tel. 06031/69371-0
65462 Mainz-Gustavsburg, Camping Center Vöpel GmbH, Tel. 06134/2106-100
66115 Saarbrücken, Wohnwagen Vogt GmbH, Tel. 0681/992880
67105 Schifferstadt, Rikis Wohnmobile und Wohnwagen, Tel. 06235/44901-0
70499 Stuttgart-Weilimdorf, Wohnwagen Winkler GmbH, Tel. 0711/2221680
71144 Steinenbronn, Caravaning-Center Schmidtmeier GmbH & Co. KG, Tel. 07157/53833-0
74366 Kirchheim, Herzog Wohnwagen & Reisemobile GmbH & Co. KG, Tel. 07143/8944-0
78351 Ludwigshafen, Burmeister Caravan Center GmbH, Tel. 07773/93290-0
79108 Freiburg, WVD-Südcaravan GmbH, Tel. 0761/15240-0
82380 Peißenberg, Gérard Caravaning GmbH, Tel. 08803/6364-0
84329 Wurmansquick, Bayern Camper GmbH & Co. KG, Tel. 08725/96620-0
86753 Möttingen, MW-Caravaning GmbH, Tel. 09083/9699-0
87509 Immenstadt, Freizeitpartner Neuss GmbH, Tel. 08379/929420
96106 Ebern, Freizeitcenter Dietz, Tel. 09531/62760
99947 Bad Langensalza, Eidner & Stangl GmbH & Co. KG, Tel. 03603/892402

**CAMPING UND ALLES
WAS DAZU BEHÖRT**

www.intercaravaning.shop

Der ONLINE-SHOP
für Camping, Outdoor und Freizeit

GROSSE AUSWAHL | EXPRESS-VERSAND | MONTAGE-SERVICE



über **40x**
in Deutschland



Kostenfreie Service-Hotline
0800 165 55 51 oder
www.intercaravaning.de

DEIN INTERCARAVANING SERVICENETZ

Seit über 20 Jahren steht InterCaravaning für erstklassigen Caravaning-Service. Und damit du auch auf großer Fahrt bestens versorgt bist, haben wir für dich dieses Servicenetz entwickelt.

**INTER
CARAVANING**
EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE